

GARAGENTORE



WIŚNIEWSKI

TORE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

SEKTIONALTORE UniPro SNP

Anwendung: Das Garagen-Sektionaltor SNP ist ideal für Objekte mit niedrigem Sturz, ohne ausreichenden Platz für Torsionsfedern und schmalen Seitenräumen, die Installation von Standardlösungen unmöglich machen. Das Torgewicht wird durch ein ausgewähltes Paket von Zugfedern ausgeglichen, die entlang der vertikalen Führungen montiert sind.



Für das Paneel 40 [mm]

WÄRMEDÄMMUNG

Die aus verzinktem Blech gefertigten Stahlpaneele sind mit FCKW-freiem, gehärtetem Polyurethanschaum gefüllt und beidseitig mit Polyester Pulverlack beschichtet. Dadurch erreichen sie eine sehr gute thermische und akustische Dämmung. Jedes Tor verfügt umlaufend, sowie zwischen den Paneelen, über ein System von flexiblen und robusten Dichtungen. Das erhöht die Isolierung des Tores erheblich.



SICHERHEIT

Ziel von Sicherheitssystemen ist die Minimierung von Risiken. Unabhängig von der Bedienungsart garantieren WIŚNIEWSKI Tore Funktion, Komfort und Sicherheit. Unsere Produkte sind konform mit der Norm PN-EN 13241-1.



FUNKTIONALITÄT

Vertikale Zugfedern ermöglichen die Installation in Objekten mit niedrigem Sturz. Das Design der SNP-Tore ermöglicht eine schnelle und einfache Montage.

TORKONSTRUKTION UNIPRO SNP

Das Sektionaltor wird hinter der Öffnung montiert. Es öffnet senkrecht nach oben und verringert weder die lichte Durchfahrtsbreite, noch die lichte Durchfahrts Höhe. Der Raum vor dem Tor, sowie im Inneren der Anlage, wird maximal ausgenutzt. Die Führung des Tores selbst garantiert die kollisionslose Funktion innerhalb der Garage. Zahlreiche Sicherungen gewährleisten in jeder Phase das sichere Öffnen und Schließen. Das gilt für die manuelle und die automatische Öffnungsweise.

Dank der Nutzung von Zugfedern, die entlang der vertikalen Führungen montiert sind, kann das Tor in Einrichtungen auch mit niedrigem Sturz installiert werden. Die Anzahl der Federn wird den Abmessungen des Tores angepasst. Das gewährleistet für den Betrieb maximalen Komfort und Sicherheit. Die besondere Form der Paneele verhindert ein Einklemmen der Finger. Alle Stahlelemente sind verzinkt (Führungen, Rahmen, Verbindungselemente). Das Tor ist ausgestattet mit kugelgelagerten Führungsrollen und Gleitbuchsen. Der Tormantel wird so ordnungsgemäß geführt. Speziell profilierten Führungsschienen schützen vor dem Herausfallen.

Große Tore werden zusätzlich mit speziellen Elementen verstärkt, die die Steifigkeit der gesamten Konstruktion erhöhen. Sie werden wie ein zusätzliches Scharnier in der Mitte des Tores montiert. Alternativ wird das Torblatt durch ein Profil verstärkt. Die Tore sind durch Polyesterfarben von hoher Qualität beschichtet oder foliert. Dies bietet einen optimalen Schutz gegen Witterungseinflüsse und gewährleistet eine lange Nutzungsdauer des Tores. Dank einer breiten Farbpalette können WIŚNIOWSKI-Garagentore erfolgreich an die Gebäudefassade angepasst werden. WIŚNIOWSKI Tore sind eine Investition für viele Jahre.



- 1 Antriebe**
Bewährte und zuverlässige Automatik Antriebe Metro oder Moto: Wiśniowski, powered by Somfy.
- 2 Führungen und Zargen**
Gefertigt aus verzinktem Blech. Sie verleihen der Struktur Stabilität und Festigkeit.
- 3 Paneel-Beschläge in der Farbe RAL 9002**
Die Beschläge sind farblich an die Tor-Innenfarbe angepasst.
- 4 Bodendichtung**
Hochwertige EPDM-Dichtungen passen sich perfekt dem Untergrund an und schützen lange Zeit vor dem Eindringen von Feuchtigkeit und Schmutz.



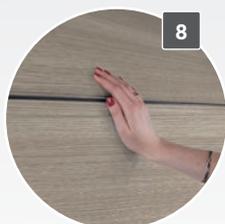
Zugfedern
Die Zugfedern werden entlang der vertikalen Führungen montiert. Garantierte Zyklen-Mindestanzahl: 20.000



Überlastungssicherung
Sollte der untere Sektionrand des automatisches Tores auf ein Hindernis treffen, stoppt der Überlastungsschutz den Türflügel und reversiert.



Doppellippige, umlaufende Dichtung
Standardausstattung: für eine bessere Tor-Abdichtung



Speziell geformte Paneele
Verhindern des Einklemmen der Finger.



Kugelgelagerte Führungsrollen
Gewährleisten eine ordnungsgemäße Torführung



Lichtschranken
Schützt vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, sobald sich im Einfahrtsbereich ein Hindernis befindet - Optional

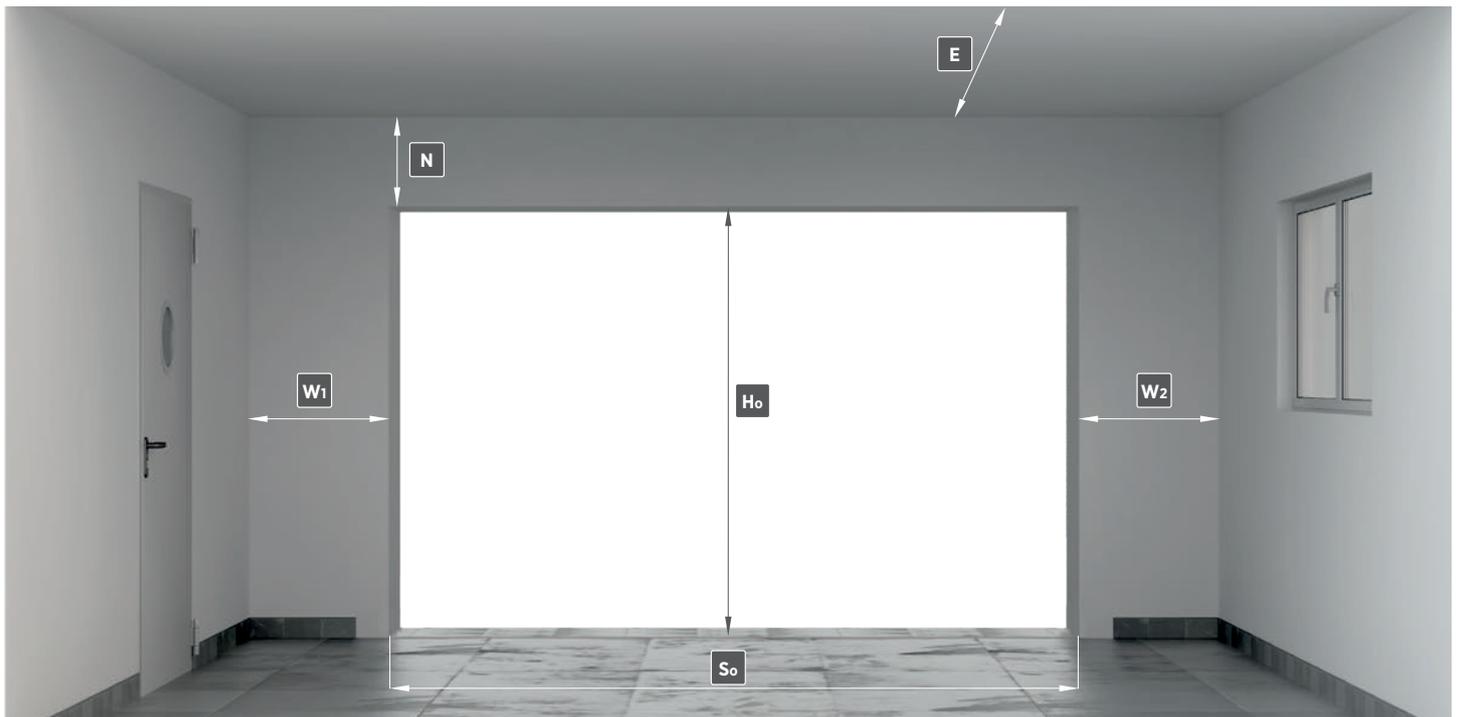


WÄRMEDURCHGANGSKOEFFIZIENT U [W/m²K]

Torhöhe in [m]	Torbreite in [m]														
	2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000
2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	
2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	
2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2			
2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2			
2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2				
2,750	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2					
2,875	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2						
3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2						

Die angegebenen Koeffizienten gelten für Tore SNP ohne Verglasung, Lüftungsgitter, Aluminiumpaneele und zusätzliche Wärmedichtungen.

MONTAGEMASSE

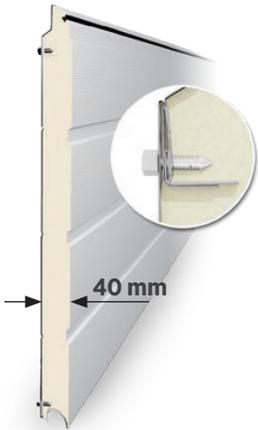


- So** - Öffnungsbreite, Bestellmaß
- Ho** - Öffnungshöhe, Bestellmaß
- N** - mind. erforderlicher Sturz

- W1** - mind. erforderlicher Seitenraum
- W2** - mind. erforderlicher Seitenraum
- E** - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke.



PANEEL-KONSTRUKTION



Robuste und langlebige Konstruktion

Wir verwenden für alle Sektional-Garagentore konsequent dieselben Entwicklungsgrundsätze. Die solide und langlebige Konstruktion gibt die Sicherheit, dass das Tor auch extremen Anforderungen und Arbeitsbedingungen standhält. Durch spezielle Lösungen, wie bei unserem eigenes Paneel, wird mit 5-lagig gefalztem Blech im Scharnierbereich eine solide Befestigung sichergestellt. Dadurch erhöht sich die Lebensdauer der Konstruktion signifikant. Im oberen Teil wird eine Blattdichtung montiert. Die Tor Innenseite des Paneels ist in RAL 9002 beschichtet. Die Paneelfüllung besteht aus PU-Schaum mit ausgesuchten Parametern.

ARTEN VON SICKEN



G - ohne Sicken



W - hohe Sicken



N - Niedrige Sicken



K - Kassetten-Sicken



V - V-Sicken

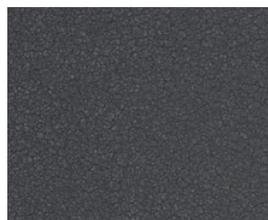
STRUKTUREN



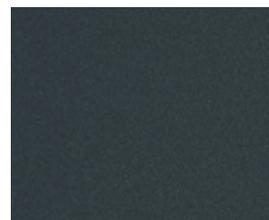
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline, Paneel mit V-Sicken



FÜHRUNGSEIGENSCHAFTEN



SNP-Führung

Entlang der vertikalen Führungen montierte Zugfedern.

Mindestabmessungen der Tore:

- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1800$ [mm] - Tore **N**
- $S_o = 1500$ [mm] und $H_o = 1900$ [mm] - Tore **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] und $H_o = 1990$ [mm] - Tore **K**

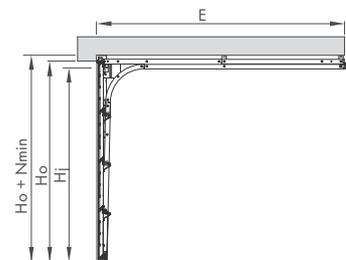
Möglicher Anwendungsbereich der Führung

Öffnungshöhe ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] bis	Öffnungsweite ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] bis														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

- gilt nicht für Tore mit Oberfläche Sandgrain und Smoothgrain - Folie.

⁽¹⁾ - Bestellmaß.

Montagemaße



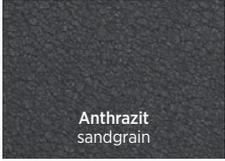
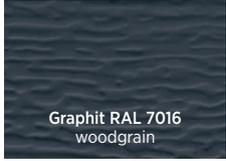
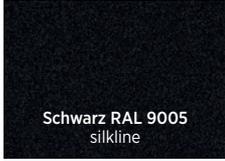
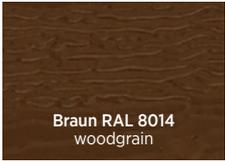
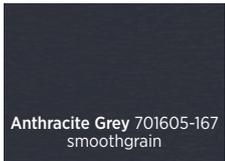
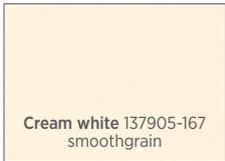
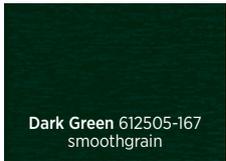
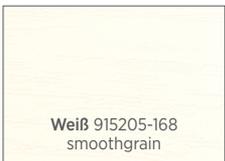
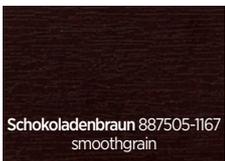
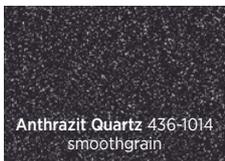
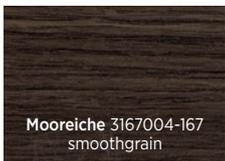
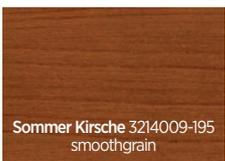
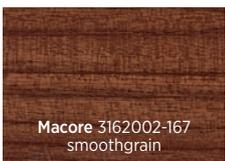
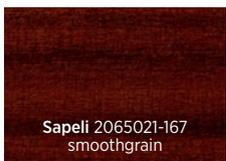
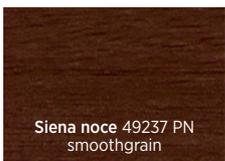
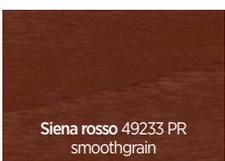
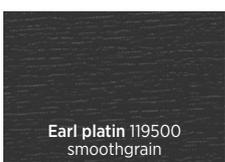
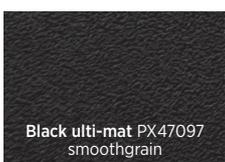
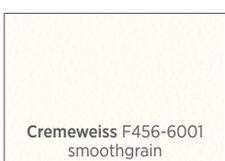
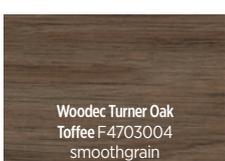
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> S NP <input type="checkbox"/>		SNPN, SNPG, SNPW, SNPK	SNPV
Farbe/Struktur		alle verfügbaren Farben- und Strukturkombinationen	RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (silklone)
Größe		typisch	Sondergröße
Nmin	Manuell	90 [mm]	
	mit MOTO-Antrieb	100 [mm]	
	Mit METRO-Antrieb	100 [mm]	
Sj		$S_o - 40$ [mm]	
Hj	Manuell + Greifer (Standard)	$H_o + 60$ [mm]	
	Mit Antrieb	$H_o - 60$ [mm]	
W1, W2		100 [mm]	
Emin	Manuell	$H_o + 600$ [mm]	
	mit MOTO-Antrieb	$L_s + 300$ [mm]	
	Mit METRO-Antrieb	$L_s + 410$ [mm]	
Ls		2900 [mm] für $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] für $H_o > 2250$ und $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] für $H_o > 2850$	



So - Öffnungsweite, Bestellmaß. **Sj** - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage. **Ho** - Höhe der Öffnung, Bestellmaß. **Hj** - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage. **N** - mind. erforderlicher Sturz. **W 1** - mind. erforderlicher Seitenraum. **W 2** - mind. erforderlicher Seitenraum. **E** - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. **Ls** - Länge der Laufschiene am Antrieb.



VERFÜGBARE FARBTÖNE

 Anthrazit sandgrain	 Goldeiche woodgrain	 Nuss woodgrain	 Graphit RAL 7016 woodgrain	 Graphit RAL 7016 silklime	 Schwarz RAL 9005 silklime
 Braun RAL 8014 woodgrain	 Silber (RAL 9006) woodgrain	 Silber (RAL 9006) silklime	 Weiß RAL 9016 woodgrain	 Weiß RAL 9016 silklime	 Goldeiche smoothgrain
 Nuss smoothgrain	 Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	 Cream white 137905-167 smoothgrain	 Dark Green 612505-167 smoothgrain	 Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	 Silbergrau 116700 smoothgrain
 Weiß 915205-168 smoothgrain	 Schokoladenbraun 887505-1167 smoothgrain	 Anthrazit Quarz 436-1014 smoothgrain	 AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	 Dunkle Eiche 2052089-167 smoothgrain	 Mooreiche 3167004-167 smoothgrain
 Sommer Kirsche 3214009-195 smoothgrain	 Macore 3162002-167 smoothgrain	 Oregon 1192001-167 smoothgrain	 Sapeli 2065021-167 smoothgrain	 Siena noce 49237 PN smoothgrain	 Siena PL 49254-015 smoothgrain
 Siena rosso 49233 PR smoothgrain	 Winchester 49240 XA smoothgrain	 Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	 Natureiche 3118076-1168 smoothgrain	 Douglasie 3152009-1167 smoothgrain	 Rustikale Eiche 3149008-167 smoothgrain
 Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	 Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	 Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	 Brusch schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	 Earl platin 119500 smoothgrain	 Black ultra-mat PX47097 smoothgrain
 Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	 Umbragrau F436-6065 smoothgrain	 Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	 Cremeweiss F456-6001 smoothgrain
 Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain	 Dunkelgraue Seide 4367003 smoothgrain	 Goldene Eiche 2178001-167 smoothgrain	 Nussbaum 2178007-167 smoothgrain	 Anthrazit QuarzMatt F4701014 smoothgrain	 Woodec Turner Oak Toffee F4703004 smoothgrain



Verfügbare Folien für Garagentore mit G-Paneel - ohne Sicken und mit W-Paneel - hohe Sicken.



Im Angebot mehr als 200 Farben aus der RAL-Palette



Farben HOME INCLUSIVE 2.0

Die Farbkollektion HomeInklusive 2.0 verbindet farbig drei Produktgruppen: Tore | Türen | Zaunsysteme. Das gewährleistet die visuelle Einheit aller Produkte.

HI EARTH



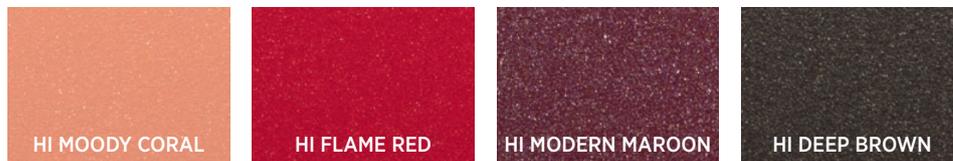
HI STONE



HI STEEL



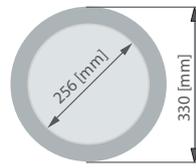
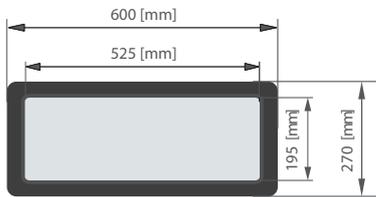
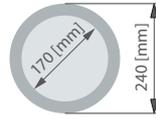
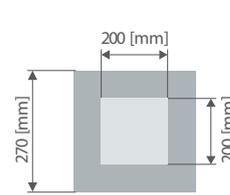
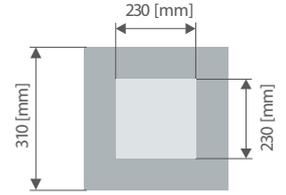
HI RUBY



Wir empfehlen den Einbau von Toren und Türen auf der Sonnenseite in hellen Farbe. Wir raten ab von Toren und Türen in dunklen Farben, insbesondere RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, Anthrazit, Nussbaum, Macore, dunkle Eiche, Mooreiche, siena noce, siena rosso, anthrazit quarz, Sommerkirsche, Sapeli, dunkelgrün, Sheffield Eiche braun, Eiche rustikal, Schokobraun, schwarz Ulti-Mat, brush schwarzbraun, Umbragrau, Anthrazitgrau. Die Verwendung einer dunklen Farbe bei auf der Sonnenseite installierten Toren und Türen kann zu einer übermäßigen Erwärmung der Paneele führen, die eine Deformierung verursachen kann. Es ist nicht möglich, die Torblätter von innen zu lackieren. Bei einer Bestellung von Toren (Türen) in denselben Farben, aber im Rahmen unterschiedlicher Lieferungen (Chargen), können die Farben aus technologischen Gründen in ihren Tönen voneinander abweichen.

SONDERAUSFÜHRUNGEN

FENSTER


Typ O-1A

Typ O-2A

Typ R-1A

Typ R-2A

Typ AP-1 - aus doppeltem, klarem Acrylglas, die Oberfläche des Rahmens ist rau. Der Außenrahmen ist erhältlich in den Farben RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8016, RAL 9005, RAL 9016. Der Innenrahmen ist immer weiß. Außen-/Innen -PCV-Rahmen. Externe Rahmenabmessungen 600 x 270 [mm]. Lichtdurchlässigkeit von 86%.

Typ O-1A, O-2A - Füllung: dreifaches, transparentes Acryl-Isolierglas; Rahmen (außen/innen): Edelstahl, Satin. Keine Verwendung in einem Tor mit Kassettensicken möglich. Für Türgrößen $S_o = 3750$ mm erhältlich.

Typ R-1A, R-2A - Füllung: dreifaches, transparentes Acryl-Isolierglas; Rahmen: Edelstahl satiniert. Keine Verwendung bei Toren mit Kassettensicken möglich. Für Türgrößen $S_o = 3750$ mm erhältlich.

GLAS

Anwendung: für die Doppelverglasung von Aluminium-Glasscheiben und VISUAL-Verglasungen.


No-Scratch

Speziell beschichtetes Glas, mit erhöhter Festigkeit, sehr gute Beständigkeit gegen Kratzer und Sonnenlicht im Vergleich zu Standardverglasungen.


Satin

Milchglas. 2-fach Verglasung. Von außen blickdicht, und von innen transparent. Lichtdurchlässigkeit von 78%.


R-Glas

Nicht transparentes (sog. „gefrostetes“) Acryl-Glas, innen mit einer transparenten Scheibe 2-fach Verglasung. Lichtdurchlässigkeit (77-79%).


Grey

Transparente Acrylscheibe mit dezentem, bräunlichen Farbton. 2-fach Verglasung, transparent von außen, ungefärbt von innen. Lichtdurchlässigkeit (51%).

LÜFTUNGS-PANEEL



Aluminiumpaneel ohne thermische Trennung oder mit Trennung, gefüllt mit Streckmetall. Es besteht die Möglichkeit, das Tor mit nur einem belüfteten Paneel auszustatten.

EINBRUCHSCHUTZPAKET RC2



Das Garagentor, das mit dem Set RC2 ausgestattet ist, wurde von der Zertifizierungsstelle IFT in Rosenheim (Deutschland) zertifiziert. Zum Lieferumfang gehören: automatischer Verriegelungsmechanismus, verstärktes Riegelset, Riegelbleche, Schutz gegen Entriegelung des Laufwagens und Schienenpuffer.

Paket RC2 ist nur für Tore mit Antrieb MOTO und METRO erhältlich.



SCHLOSS/DRÜCKER

Das Schloss ist mit einem einseitigen Patentzylinder ausgestattet. Der Zylinder hat einen Zugang von außen (drei Schlüssler). Von innen wird es über einen Riegel betätigt. Bei manuellen SNP-Toren mit $S_o \geq 4000$ [mm] verriegelt das Schloss das Tor beidseitig (es ist jedoch möglich, eine einseitige Verriegelung zu wählen). Auf der Außenseite des Torflügels ist ein Drücker aus PVC-1 oder KL-2, auf der Innenseite ein Drücker aus schwarzem Kunststoff montiert. Bei UniPro SNP- und SNP 2.0-Toren ist es nicht möglich, das Schloss mit dem Drücker in der Mitte des Tores zu montieren.

Der PVC-1-Drücker ist in schwarzer Farbe erhältlich. Der KL-2-Drücker kann in den folgenden Farben gewählt werden:

- **MATT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **GLANZ** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9006



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 1036



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 1035



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 7048



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9016



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9005



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 8014



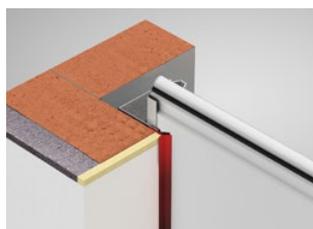
Standardmäßiger Drücker

ZUSÄTZLICHE DICHTUNGEN

UniPro SNP-Tore verfügen standardmäßig über eine doppellippige, umlaufende Dichtung. Es besteht die Möglichkeit, die UniPro SNP-Tore mit zusätzlichen, **thermischen Dichtungen** auszustatten. Diese schirmen die Stahlelemente der Konstruktion von den Wandflächen ab. **Thermodichtungen schließen** die isolierte Garagenöffnung ästhetisch ab. Dabei wird der Raum zwischen Isolierung und dem Torblatt eliminiert und die Dämmung verbessert.



Thermische Abdichtung



Thermische Abschluß-Dichtung



DESIGN-BEISPIELE UNIPRO SNP

VERGLASUNGEN



Tor mit Fenstern - Typ A-1



Tor mit Fenstern - Typ C-1



Tor mit Fenstern - Typ E-1



Tor mit Fenstern - Typ O



Tor mit Fenstern - Typ O-1A
Rahmen aus nichtrostendem Stahl



Tor mit Fenstern - Typ O-2A,
Rahmen aus nichtrostendem Stahl



Tor mit Fenstern - Typ R-1A,
Rahmen aus nichtrostendem Stahl



Tor mit Fenstern - Typ R-2A,
Rahmen aus nichtrostendem Stahl



Tor mit Fenstern - Typ W3-1



Tor mit Fenstern - Typ W4-1



Tor mit Fenstern - Typ W5-1



Tor mit Fenstern - Typ W6-1



ZIERMUSTER



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6

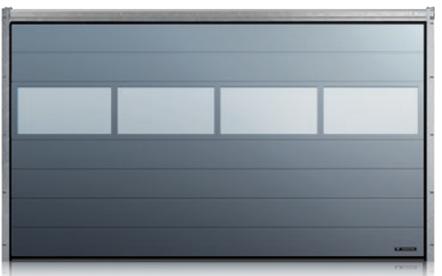


Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen ohne Sicken



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen mit Sicken hoch

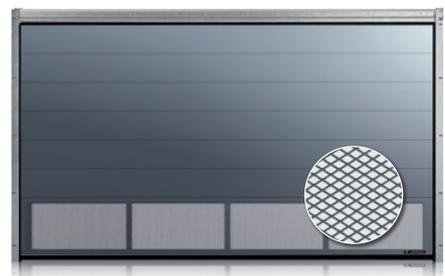
WEITERE OPTIONEN



Tor mit verglastem Alu-Panel



Tor mit VISUAL-Verglasung - verfügbar für Tore bis zu einer Breite von $S_o=3000$ [mm]



Tor mit belüftetem Panel mit Streckgitter

AUTOMATIK

Die Antriebe der Moto- und Metro-Serie sind speziell für Garagentore konzipiert und bieten standardmäßig volle Funktionalität und Überlastschutz.

Mit der EXTENDED CARE Garantie kann man die standardmäßige Garantie für das komplette Produkt – automatisches Sektionaltor – verlängern:

- auf 5 Jahre für ein vom Hersteller konfiguriertes Tor mit Metro-Antrieb,
- auf 3 Jahre für ein vom Hersteller konfiguriertes Tor mit Moto-Antrieb,



Art des Antriebs		Moto RTS	Metro RTS / Metro SMART io ⁽¹⁾
Technische Daten	Versorgung / Motor	230V, 50Hz / 24V DC	230V, 50Hz / 24V DC
	Leistung	600N und 750N	800N und 1000N
	Wirkungsgrad	30%	30%
	Volle Schiene	ja - aus Stahl ⁽²⁾	ja - aus Stahl
	Antriebsübertragung	Kette oder Zahnriemen*	Kette oder Zahnriemen*
	Geschwindigkeit	14 cm/s	3,5 ÷ 18 cm/s - einstellbar
	Steuerungszentrale	eingebaut	eingebaut
	Funkempfänger	Somfy RTS, eingebaut - 433,42 MHz RTS	Somfy RTS, eingebaut - 433,42 MHz RTS
	Speicher des Funkempfängers	32 Sender	32 Sender
	Automatische Auswahl der Arbeitsparameter	ja	ja
	Endschalter	Encoder + mechan. Puffer	Encoder + mechan. Puffer
	Notentriegelung	ja	ja
	Verwendung	Sektional- / Schwingtore	Sektional- / Schwingtore
	Öffnungssensor für die Schlüpfür	nein	ja
	Funktionen	Rotierender Automatenkopf	ja
Garantie		3 Jahre	5 Jahre
Hinderniserkennung		ja	ja
Einstellung der Hinderniserkennung		4 -stufige Einstellungs-Optionen	4 -stufige Einstellungs-Optionen
Aktion nach der Hinderniserkennung		Schließung oder vollständige Öffnung	Teilschließung oder vollständige Öffnung
Automatische Schließung		nein	ja / von 10 ÷ 120 sek./
Freigabe in Endposition		ja	ja
Unabhängige Außenbeleuchtung		nein	ja / 230V, 500W
Außenlicht-Steuerung		nein	ja
Zusätzliche Signalleuchte		ja / 24V, 15W	ja / 24V, 15W
Verzögertes Ausschalten der Antriebsleuchte		ja / konstant - 30 Sek.	ja / einstellbar von 1 bis 60 Minuten
Display		nein	ja / LCD
Teil- Öffnung des Tores - Ankippen		nein	ja / einstellbar
Zyklusähler		nein	ja
Störungs-Speicher		nein	ja
SmartHome	nein	ja-, Technologie io-homecontrol	

⁽¹⁾ Beim dem Metro-SMART-Antrieb handelt es sich um ein technisch und optisch verbessertes Produkt. Es vertritt eine neue Herangehensweise an smarte Technologien. Kompatibel mit den Steuerzentralen smartCONNECTED Box und TaHoma Switch.

* gegen Aufpreis.

⁽²⁾ Bei SNP Toren mit Kettenantrieb wird eine 2-teilige Schiene ausgeliefert.



AUSSTATTUNGS - OPTIONEN

FUNK-TASTATUR KEYPAD 2 RTS



Die 2-Kanal-Funk-Tastatur steuert Antriebe und Radioempfänger. Das Gerät arbeitet drahtlos. Eine Verkabelung ist nicht notwendig.

FUNK-TASTATUR KEYPAD 2 io



Steuert die Antriebe über io-Funk. Es können zwei Endgeräte angeschlossen werden. Es handelt sich um ein drahtloses Aufputz-Gerät. Verkabelung ist nicht notwendig.

RTS-WANDESENTER



Der 3-Kanal-Sender steuert Antriebe und die Radioempfänger. Das Wandgerät arbeitet drahtlos. Eine Verkabelung ist nicht notwendig.

EXTERNER RADIOEMPFÄNGER



Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit einem Pulsar-Sender. Das 2-Kanal-Gerät arbeitet mit bis zu 32 Sendern.

MECHANISCHE FAHRWERKSPERRE



Diese zusätzliche Sicherheitsvorkehrung erhöht die Betriebssicherheit des Tores. Bei SNP-Toren erhältlich nur mit Sturzhöhe von $N_{\min} > 120$ [mm].

SIGNALLEUCHE



Die Leuchte unterstützt MOTO- und METRO-Antrieb und erfüllt eine Warnfunktion. Das orangefarbene Licht blinkt bei Betrieb des Tores.

NOTVERSORGUNGSAKKU



Im Metro- oder Moto-Antrieb verbaut, ermöglicht der Akku bei Stromausfall noch mehrere Arbeitszyklen.

EXTERNER ZAHLENSCHLOSS



Das Ein-Kanal-Gerät steuert das Tor mit einem Code. Für die Montage im Außenbereich. Erfordert Verkabelung.

LICHTSCHRANKEN



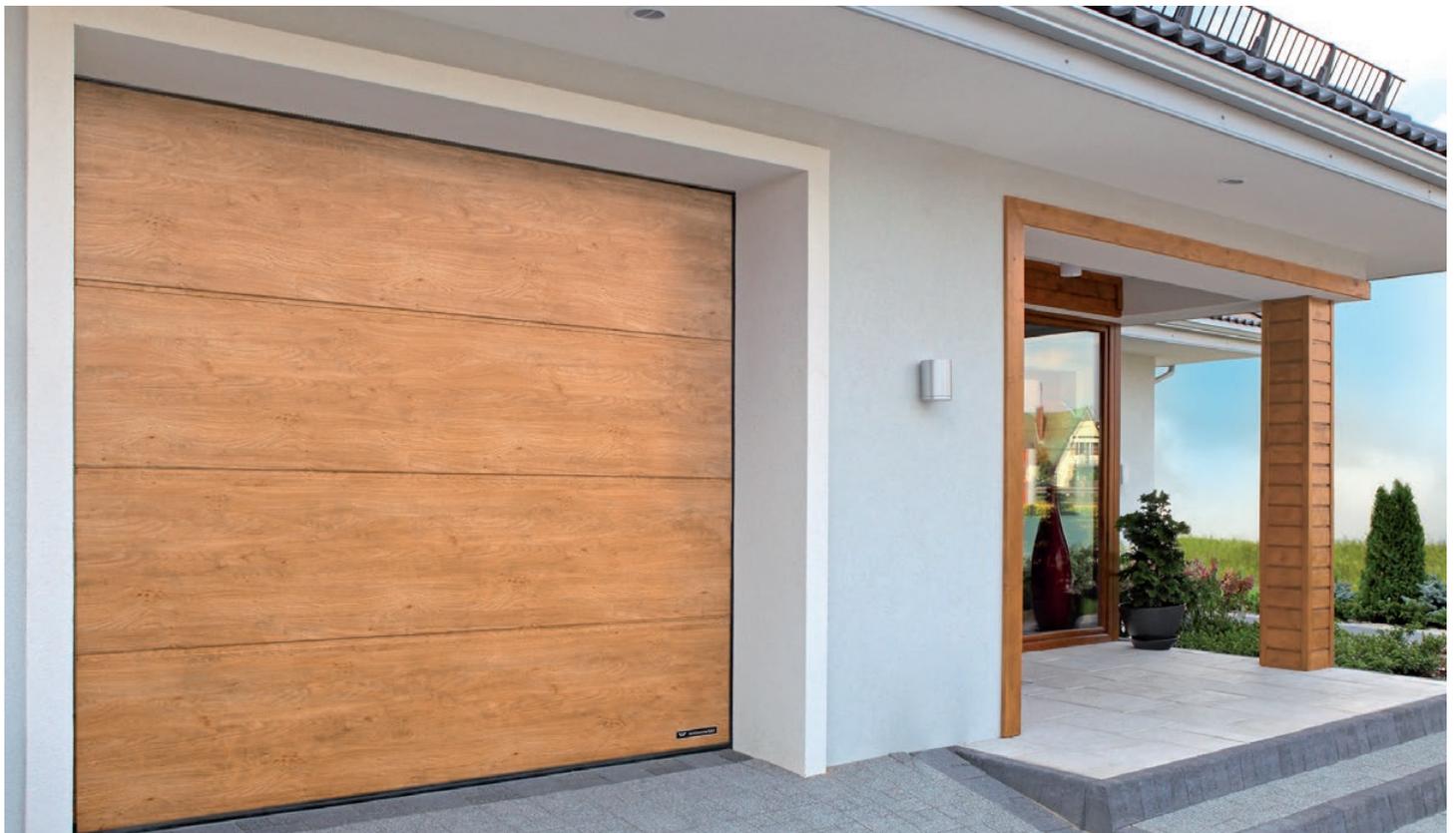
Schutz vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, wenn sich im Einfahrtsbereich ein Hindernis befindet.



SEKTIONALTOR



UniPro SNP | RAL 9005 | Silkline



UniPro SNP | Winchester 49240 XA | Smoothgrain



TECHNISCHE DATEN

	UniPro SNP
Torflügel	Paneel aus Stahlblech, beidseitig verzinkt und ,mit Polyester-Farbe beschichtet, Füllung aus PU-Schaum mit hoher Dichte g=42 kg/m3 ohne HCFC.
Federtyp	Zugfedern, montiert entlang der vertikalen Führungen
Minimale Anzahl von Zyklen	20.000
Wärmedurchgangskoeffizient U des Paneels [W/m ² xK]	0,48
Wasserdichtheitsklasse	Klasse 2 gemäß Norm PN-EN 13241-1 Ziff. 4.4.2
Windlastwiderstandsklasse	Klasse 3 gemäß Norm PN-EN 13241-1 Ziff. 4.4.3
Luftdurchlässigkeitsklasse	Klasse 4 gemäß Norm PN-EN 13241-1 Ziff. 4.4.6
Schalldämmmaß Rw [dB] ohne Schlupftür / mit Schlupftür	Klasse 23 gemäß der Norm PN-EN ISO 717-1: 1999
Absicherungen	Speziell geformte Paneele mit Finger-Einklemmschutz. Optional: Lichtschranken, Einbruchschutzpaket RC2.
Zusätzliche Ausstattung	Elektroantrieb, belüftetes Paneel, Verglasung mit Alupaneel, VISUAL-Verglasung ohne Sprossen, Fenster, Scheiben: No-Scratch, GRAU, SATIN, SAN R, Lüftungsgitter, Schloss, Lichtschranken, Sender.
Maximale Breite / Höhe des Tores [mm]	5000 / 3000
Erhältliche Sickenarten	niedrig, hoch, V, ohne Sicken, Kasette
Verfügbare Oberflächenstrukturen	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silklone
Verfügbare Farbtöne	andere RAL-Farben, Sonderfarbtöne, darunter mit Holzeffekten, (Folierungen)

NUTZEN SIE IHR SMARTPHONE ZUR TORSTEUERUNG!

smartCONNECTED führt die automatischen WIŚNIEWSKI Sektionaltore in eine neue Etappe der Produktentwicklung. Als Antwort auf die ständig wachsenden Anforderungen unserer Kunden können diese Geräte mit dem Smartphone gesteuert werden. Die volle Kontrolle und der Kontakt mit ihrem Zuhause wird von von jedem beliebigen Ort weltweit ermöglicht. Mit io-homecontrol® wird die kabellose Verbindung des Metro io-SMART Antriebs mit dem Smart-Home-System möglich, das über eine Somfy-Steuereinheit nach Kundenwahl gesteuert wird: TaHoma® Premium oder Connexoon mit der App Connexoon Access. Die Einrichtung eines komplexen SmartHomes bringt viele Vorteile und zusätzliche Funktionen mit sich, die für den Komfort im Alltag sorgen.



Lassen Sie sich inspirieren!
Prüfen Sie andere Lösungen der Marke WIŚNIEWSKI!



Die im vorliegenden Blatt dargestellten Produkte haben oft eine spezielle Ausstattung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Das technische Datenblatt stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches dar • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • HINWEIS: Farben und Farbtöne des in der technischen Karte präsentierten Glases sind nur als Beispiel zu betrachten • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Verwendung, auch teilweise, nur mit Zustimmung von WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro/05.22/DE



WIŚNIEWSKI

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153 Tel. +48
18 44 77 111 Fax +48 18 44 77 110

www.wisniowski.de