

GARAGENTORE



WISNIOWSKI

TORE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

SEKTIONALTORE UniTherm

Anwendung: Das Garagen-Sektionaltor wird vorzugsweise in Einfamilienhäusern verbaut. Es befriedigt die Bedürfnisse nach energieeffizientem Passiv-Hausbau. Das verwendete INNOVO-Wärmepaneel mit einer Stärke von 60 mm und das genutzte Dichtungssystem ermöglichen eine hohe Energieeinsparung. Dadurch werden Wärmeverluste selbst an den kritischsten Stellen vermieden.



Für das Paneel 60 [mm]

WÄRMEDÄMMUNG

Die einzigartige Konstruktion des 60 mm dicken INNOVO-Paneels ermöglicht niedrige Wärmeübertragungsparameter. Die Stahlpaneele sind aus verzinktem Blech gefertigt, mit FCKW-freiem, gehärtetem Polyurethanschaum gefüllt und beidseitig mit einer Polyesterlackierung versehen. Dadurch verfügen sie über sehr gute Wärme- und Schalldämmeigenschaften.



SICHERHEIT

Bei den Sicherheitssystemen geht es um die Risiko-Minimierung. Ungeachtet der Art und Weise der Bedienung, gewährleisten WISNIOWSKI-Tore Komfort und Sicherheit. Unsere Produkte sind vollkommen Norm PN-EN 13241-1 konform.



FUNKTIONALITÄT

UniTherm-Tore sind erhältlich mit drei Führungen. Das ermöglicht die Installation auch unter eingeschränkten Einbaubedingungen. Die geeignete Führungsart ermöglicht die Nutzung aller Torvorteile. Einsetzbar sowohl in Neubauten, als auch bei Modernisierungen.

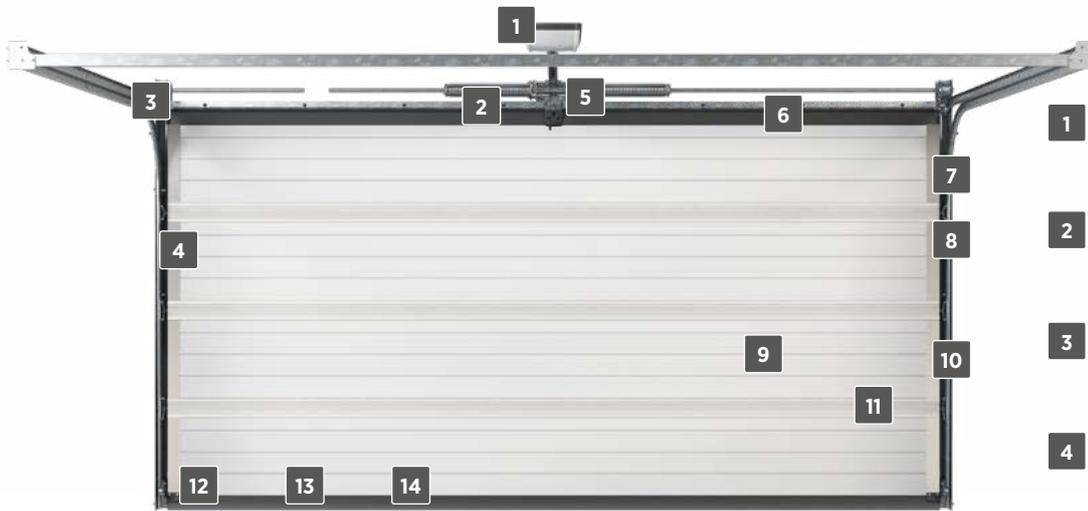


TORKONSTRUKTION UniTherm

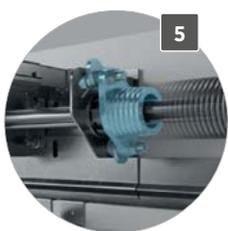
Das Sektionaltor wird hinter der Öffnung eingebaut, öffnet senkrecht nach oben und verkleinert die Durchfahrt nicht. Wenn Sie sich für Sektionaltore entscheiden, nutzen Sie optimal den Platz vor dem Tor und im Inneren des Objektes. Das Tragwerk und die Führungen werden aus verzinkten Stahlelementen gefertigt. Dank zahlreicher Sicherheitsvorkehrungen sind sie in jeder Phase des Öffnens und Schließens sicher. Unabhängig von der Öffnungs-Art: manuell oder automatisch.

Das Gewicht des Flügels wird im Idealfall durch ein System von Torsionsfedern ausgeglichen. Die mit Computerpräzision ausgewählten Federn garantieren ein optimales Gleichgewicht des Tores, maximalen Komfort und Sicherheit bei der Benutzung. INNOVO-Paneele mit einer Stärke von 60 mm sind so konstruiert, dass ein Einklemmen der Finger verhindert wird. Ein weiteres Sicherheits-Element ist die Mitteldichtung. Neben der Funktion einer Zusatz Dichtung zwischen den Paneelen verbessert sie auch die Optik des Tores. Das Tor ist mit doppelt gelagerten Führungsrollen ausgestattet, die eine einwandfreie Führung des Torflügels gewährleisten. Speziell profilierte Führungen verhindern das Herausfallen des Torflügels.

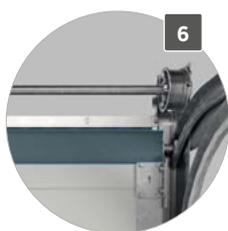
Große Tore werden zusätzlich mit speziellen Elementen verstärkt, die die Steifigkeit der gesamten Konstruktion erhöhen. Sie werden wie ein zusätzliches Scharnier in der Mitte des Tores montiert. Alternativ wird das Torblatt durch ein Profil verstärkt. Die Tore sind durch Polyesterfarben von hoher Qualität beschichtet oder foliert. Dies bietet einen optimalen Schutz gegen Witterungseinflüsse und gewährleistet eine lange Nutzungsdauer des Tores. Dank einer breiten Farbpalette können WIŚNIOWSKI-Garagentore erfolgreich an die Gebäudefassade angepasst werden. WISNIOWSKI Tore sind eine Investition für viele Jahre.



- 1 Antriebe**
Bewährte und zuverlässige Automatik Antriebe Metro oder Moto: Wiśniowski, powered by Somfy.
- 2 Welle und Federn**
Das Federsystem, verantwortlich für den Ausgleich des Torflügelgewichts. Garantierte Mindestanzahl von Zyklen - 25 000.
- 3 Führungen und Zargen**
Gefertigt aus verzinktem Blech. Sie verleihen der Konstruktion Stabilität und Festigkeit.
- 4 Panel-Beschläge in der Farbe RAL 9002**
Die Beschläge sind farblich der Tor-Innenfarbe angepasst.



Integrierter Schutz gegen Torsionsfederbruch



Zusätzlicher interner Schutz
- für Standardtorgrößen



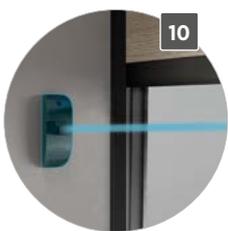
Doppellippige, umlaufende Dichtung
Standardausstattung: für eine effizientere Tor-Abdichtung.



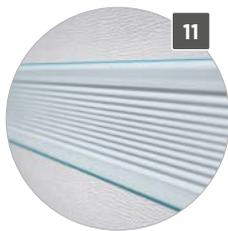
Doppelt gelagerte Rollen
Sie garantieren die entsprechende Führung des Türflügels.



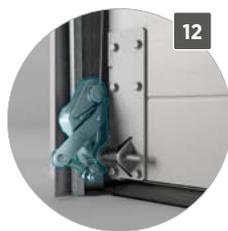
Speziell geformte Paneele
Verhindern des Einklemmen der Finger.



Lichtschranken
Schützen vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, sobald sich im Einfahrtbereich ein Hindernis befindet - Optional.



Flexible Mitteldichtungen zwischen den Paneelen
Sie garantieren zusätzliche Dichtigkeit und Sicherheit. Sie verdecken die Scharniere und verbessern die Optik des Torflügels.



Seilbruch-Sicherung
Verhindert das Herabfallen des Türflügels im Falle eines Seilbruchs - Standard bei allen UniTherm-Toren.



Überlastungssicherung
Sollte der untere Sektionrand des automatisches Tores auf ein Hindernis treffen, stoppt der Überlastungsschutz den Türflügel und reversiert.



Doppelte Bodendichtung
Hochwertige EPDM-Dichtungen passen sich perfekt dem Untergrund an und verhindern das Eindringen von Wasser.



PANEL-KONSTRUKTION



Eine robuste und langlebige Konstruktion

Durch die robuste und langlebige Konstruktion hält das Tor auch extremsten Anforderungen und Bedingungen stand. Das speziell entworfene Originalpaneel aus eigener Produktion - INNOVO, mit einer Dicke von 60 mm, sorgt zusammen mit dem 5-lagig gefalztem Blechs gleichzeitig für eine gute Wärme- und Schalldämmung, sowie für Festigkeit und Sicherheit. Das Paneel ist aus verzinktem Stahlblech gefertigt und mit FCKW-freiem Polyurethanschaum gefüllt. Oben ist eine Blattichtung angebracht. Zwischen den Paneelen ist eine flexible Abdeckung angebracht. Die Tor-Innenseite ist in der Farbe RAL 9002 beschichtet.

ARTEN VON SICKEN



G - ohne Sicken



W - hohe Sicken

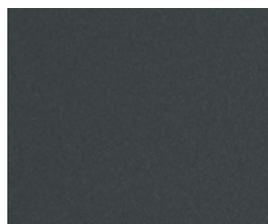
STRUKTUREN



Smoothgrain



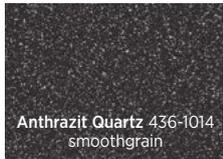
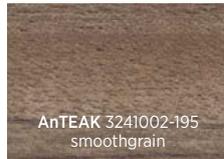
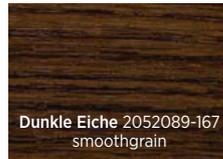
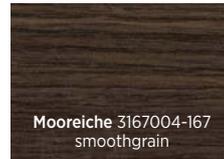
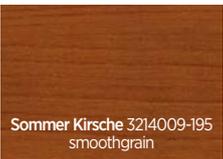
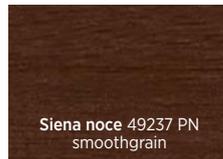
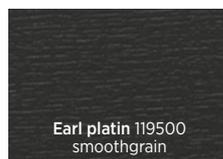
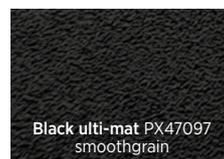
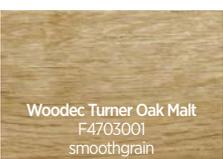
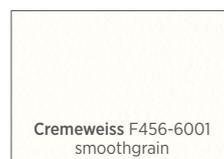
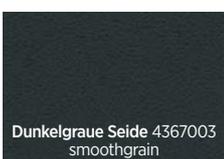
Sandgrain

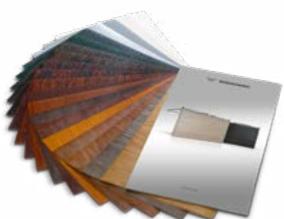


Silkline



VERFÜGBARE FARBTÖNE

 Anthrazit sandgrain	 Graphit RAL 7016 silklime	 Schwarz RAL 9005 silklime	 Silber (RAL 9006) silklime	 Weiß RAL 9016 silklime	 Goldeiche smoothgrain
 Nuss smoothgrain	 Anthracite Grey 701605-167 smoothgrain	 Cream white 137905-167 smoothgrain	 Dark Green 612505-167 smoothgrain	 Metbrush silver F436-1002 smoothgrain	 Silbergrau 116700 smoothgrain
 Weiß 915205-168 smoothgrain	 Schokoladenbraun 887505-1167 smoothgrain	 Anthrazit Quarz 436-1014 smoothgrain	 AnTEAK 3241002-195 smoothgrain	 Dunkle Eiche 2052089-167 smoothgrain	 Mooreiche 3167004-167 smoothgrain
 Sommer Kirsche 3214009-195 smoothgrain	 Macore 3162002-167 smoothgrain	 Oregon 1192001-167 smoothgrain	 Sapeli 2065021-167 smoothgrain	 Siena noce 49237 PN smoothgrain	 Siena PL 49254-015 smoothgrain
 Siena rosso 49233 PR smoothgrain	 Winchester 49240 XA smoothgrain	 Black Cherry 3202001-167 smoothgrain	 Natureiche 3118076-1168 smoothgrain	 Douglasie 3152009-1167 smoothgrain	 Rustikale Eiche 3149008-167 smoothgrain
 Sheffield oak brown F 436-3087 smoothgrain	 Sheffield oak light F 456-3081 smoothgrain	 Sheffield oak grey F 436-3086 smoothgrain	 Brusch schwarzbraun F436-1023 smoothgrain	 Earl platin 119500 smoothgrain	 Black ultra-mat PX47097 smoothgrain
 Woodec Turner Oak Malt F4703001 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Alpine F4703002 smoothgrain	 Woodec Sheffield Oak Concrete F4703003 smoothgrain	 Umbragrau F436-6065 smoothgrain	 Fenstergrau F436-6066 smoothgrain	 Cremeweiss F456-6001 smoothgrain
 Anthrazitgrau F436-6003 smoothgrain	 Dunkelgraue Seide 4367003 smoothgrain	 Goldene Eiche 2178001-167 smoothgrain	 Nussbaum 2178007-167 smoothgrain		



Verfügbare Folien für Garagentore mit G-Paneel - ohne Sicken und mit W-Paneel - hohe Sicken.



Im Angebot mehr als 200 Farben aus der RAL-Palette



Farben HOME INCLUSIVE 2.0

Die Farbkollektion HomeInklusive 2.0 verbindet farbig drei Produktgruppen: Tore | Türen | Zaunsysteme. Das gewährleistet die visuelle Einheit aller Produkte.

HI EARTH



HI STONE



HI STEEL



HI RUBY



Wir empfehlen den Einbau von Toren und Türen auf der Sonnenseite in hellen Farben. Wir raten ab von Toren und Türen in dunklen Farben, insbesondere RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, Anthrazit, Nussbaum, Macore, dunkle Eiche, Mooreiche, siena noce, siena rosso, anthrazit quarz, Sommerkirsche, Sapeli, dunkelgrün, Sheffield Eiche braun, Eiche rustikal, Schokobraun, schwarz Ulti-Mat, brush schwarzbraun, Umbragrau, Anthrazitgrau. Die Verwendung einer dunklen Farbe bei auf der Sonnenseite installierten Toren und Türen kann zu einer übermäßigen Erwärmung der Paneele führen, die eine Deformierung verursachen kann. Es ist nicht möglich, die Torblätter von innen zu lackieren. Bei einer Bestellung von Toren (Türen) in denselben Farben, aber im Rahmen unterschiedlicher Lieferungen (Chargen), können die Farben aus technologischen Gründen in ihren Tönen voneinander abweichen.



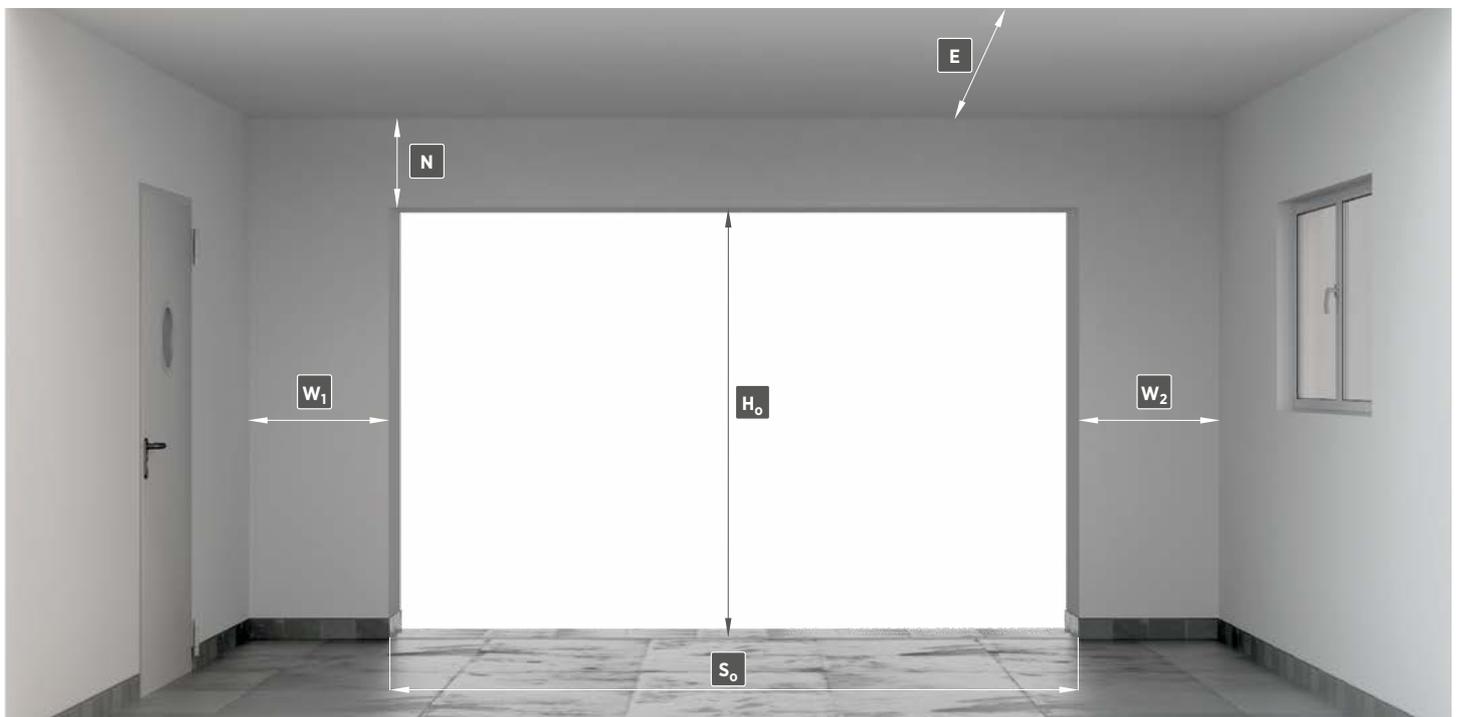
WÄRMEDURCHGANGSKOEFFIZIENT U [W/M²K]

		Torbreite in [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Torrhöhe in [m]	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,99
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,99	0,98	0,97	0,97
	2,200	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,250	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,97	0,97	0,96	0,96	0,95	0,94
	2,375	1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	2,650	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1						
	2,750	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98						
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97							
	3,000			1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96								

Wärmedurchgangskoeffizient U [W/m²K] von UniTherm-Sektionaltoren (INNOVO 60 [mm] Paneel)

Die angegebenen Koeffizienten gelten für Tore ohne zusätzliche Umfangsdichtungen.

MONTAGEMASSE



So - Öffnungsbreite, Bestellmaß

Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß

N - mind. erforderlicher Sturz

W1 - mind. erforderlicher Seitenraum

W2 - mind. erforderlicher Seitenraum

E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke.



BESCHLÄGE



Sp-Führung

Torsionsfedern vorne am Sturz montiert, Tor mit doppelten horizontalen Führungsschienen.

Minimale Torabmessungen:

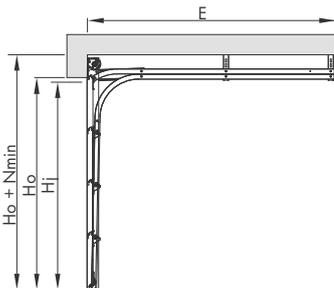
- $S_o = 2000$ [mm] und $H_o = 1800$ [mm] - Tore

Bereich der Beschlagsanwendung

Öffnungshöhe ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] bis	Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] bis																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

⁽¹⁾ - Bestellmaß.

Einbaumaße



UniTherm		SSp
Sj		$S_o - 40$ [mm]
Hj	Manuell	$H_o - 280$ [mm]
	manuell + Anschlag	$H_o - 140$ [mm]
	Mit Antrieb MOTO	$H_o - 100$ [mm]
	Mit Antrieb METRO	$H_o - 100$ [mm]
W1min, W2min		110 [mm]
E_min	Manuell	$H_o + 400$ [mm]
	Mit Antrieb MOTO	$L_s + 300$
	Mit Antrieb METRO	$L_s + 410$
Ls		2900 [mm] für $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] für $H_o > 2250$ und $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] für $H_o > 2850$

Standardmäßige Torflügelhöhe [mm]	N_min [mm]	
	SSp	
	Manuell	Automatisch
2000	200	200
2100	200	200
2125	200	200
2200	220	220
2250	200	200
2375	200	200
2500	200	200
Nicht standardmäßige Torflügelhöhe	200	200

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage. **Ho - Höhe der Öffnung, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage. N - mind. erforderlicher Sturz. W1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.



St-Führung

Torsionsfedern am Ende der horizontalen Schienen montiert, Tor mit doppelten horizontalen Führungsschienen.

Minimale Torabmessungen:

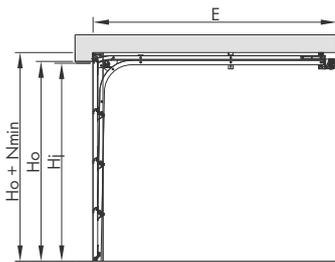
- $S_o = 2000$ [mm] und $H_o = 1800$ [mm] - Tore **g**, **w**

Bereich der Beschlagsanwendung

Öffnungshöhe ⁽¹⁾ (H_o) in [mm] bis	Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (S_o) in [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Bestellmaß.

Einbaumaße



UniTherm		SSt
Sj		$S_o - 40$ [mm]
	Manuell	$H_o - 190$ [mm]
Hj	manuell + Anschlag	$H_o - 140$ [mm]
	Mit Antrieb MOTO	$H_o - 140$ [mm]
	Mit Antrieb METRO	$H_o - 140$ [mm]
W1min, W2min		110 [mm]
Emin	Manuell	$H_o + 750$ [mm]
	Mit Antrieb MOTO	$L_s + 300$
	Mit Antrieb METRO	$L_s + 410$
Ls	2900 [mm] für $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] für $H_o > 2250$ und $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] für $H_o > 2850$	

Standardmäßige Torflügelhöhe [mm]	Nmin [mm]	
	SSt	
	Manuell	Automatisch
2000	105	140
2100	105	140
2125	105	140
2200	115	150
2250	105	140
2375	105	140
2500	105	140
Nicht standardmäßige Torflügelhöhe	105	140

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage. **Ho - Höhe der Öffnung, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage. N - mind. erforderlicher Sturz. W1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.



Sj-Führung

Vorne am Sturz montierte Torsionsfedern, Tor mit doppelten horizontalen Führungen (mit einer aktiven und passiven verstärkenden Führung).

Minimale Torabmessungen:

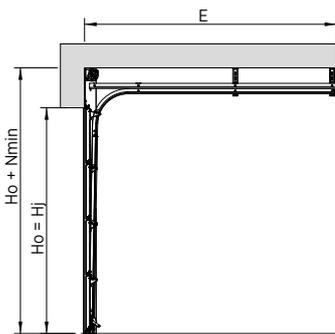
- $S_0 = 2000$ [mm] und $H_0 = 1800$ [mm] - Tore **e**, **w**

Bereich der Beschlagsanwendung

Öffnungshöhe ⁽¹⁾ (H_0) in [mm] bis	Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (S_0) in [mm] bis															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Bestellmaß.

Einbaumaße



UniTherm	SSj	
Sj	$S_0 - 40$ [mm]	
Hj	Manuell	-
	manuell + Anschlag	H_0
	Mit Antrieb MOTO	H_0
	Mit Antrieb METRO	H_0
W1min, W2min	110 [mm]	
Manuell	$H_0 + 400$ [mm]	
	$L_S + 300$	
	$L_S + 410$	
Ls	2900 [mm] für $H_0 \leq 2250$; 3500 [mm] für $H_0 > 2250$ and $H_0 \leq 2850$; 4500 [mm] für $H_0 > 2850$	

Standardmäßige Torflügelhöhe [mm]	Nmin [mm]	
	SSj	
	Manuell	Automatisch
2000	400	400
2100	400	400
2125	400	400
2200	410	410
2250	400	400
2375	400	400
2500	400	400
Nicht standardmäßige Torflügelhöhe	400	400

So - Öffnungsweite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage. **Ho - Höhe der Öffnung, Bestellmaß.** Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage. N - mind. erforderlicher Sturz. W 1 - mind. erforderlicher Seitenraum. W 2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls - Länge der Laufschiene am Antrieb.

ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

SCHLOSS/DRÜCKER

Das Schloss ist mit einem einseitigen Patenteinsatz ausgestattet. Der Einsatz ist von außen zugänglich (drei Schlüssel). Von innen wird das Schloss mit einem Riegel betätigt.

Das Schloss ist sowohl für manuelle, als auch für automatische UniTherm-Tore (optional) erhältlich.

An der Außenseite des Torflügels ist ein Griff aus Kunststoff KL-2 montiert, an der Innenseite ein Griff aus schwarzem Kunststoff.

Der Griff KL-2 ist in verschiedenen Farben erhältlich:

- **MAT** - RAL 9005 (schwarz), RAL 9016 (weiß), RAL 8014 (braun),
- **GLANZ** - RAL 9006 (Weißaluminium), RAL 1036 (Perlgold), RAL 1035 (Perlbeige), RAL 7048 (Perlmausgrau).



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9006



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 1036



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 1035



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 7048



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9016



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9005



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 8014

AUTOMATISCHE VERRIEGELUNG MIT SCHLOSS

Inkl. Schloss, Stahlseil, Paneelhalter. Das Schloss mit einem Verriegelungssystem ist so ausgelegt, dass es mit dem Antrieb gekoppelt werden kann. Das Tor wird beim Schließen automatisch verriegelt. Das gilt nur für automatische Tore UniTherm SSp mit $S_0 \leq 5500$ [mm].

ZUSÄTZLICHE DICHTUNGEN

UniTherm-Tore sind standardmäßig mit einer zweiflügeligen umlaufenden Dichtung ausgestattet. Optional kann das UniTherm-Tor mit zusätzlichen **Wärmedichtungen** nachgerüstet werden, die eine Isolierung der Stahlbauelemente von der Wandoberfläche ermöglichen.

Die **Abschluss-Wärmedichtungen**, die es ermöglichen, eine isolierte Garagenöffnung ästhetisch abzuschließen, indem der Zwischenraum zwischen der Isolierung und dem Torflügel eliminiert und das Tor zusätzlich abgedichtet wird.



Thermische Abdichtung



Thermische Abschlussdichtung



DEKORATIVE APPLIKATIONEN

Deco-Elemente für UniTherm-Tore in Standardgrößen mit glattem Paneel (G), in der Smoothgrain-, Sandgrain- und Silkline-Struktur. Elemente aus satiniertem Edelstahl. Keine Beschichtungs-Option.

Vertikale Anordnung am Tor. Im Tor ohne Griff - auf der linken oder rechten Seite, im Tor mit Griff - auf der gegenüberliegenden Seite des Griffs. Im Tor mit dem Griff in der Mitte, auf der linken oder rechten Seite. Position des Elements auf dem Paneel: ~150 [mm] von der Kante der Öffnung.



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6

Horizontale Applikationen aus Edelstahl werden in den Prägungen und Verbindungen des Unter- und Mittelpaneels angebracht. Auf dem Oberpaneel nur W-Sicken. Erhältlich in Toren mit W und G Sicke und mit der Oberfläche Silkline (RAL 7016, RAL 9016), Smoothgrain (goldene Eiche, Nussbaum) - und Sandgrain- Struktur (anthrazit).

Für Tore der Breite:

- $2960 \leq S_o \leq 5500$ bestehen die Applikationen aus 2 Elementen,
- $5500 < S_o$ Die Applikationen bestehen also aus 3 Elementen.

Die Verbindungen von Applikationselementen in einem Tor erfolgt in der gleichen Torbreite. Keine Anwendung möglich bei Toren mit Schlupftür.



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen ohne Sicken



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen mit hohen Sicken

AUTOMATIK

Die Antriebe der Moto- und Metro-Serie sind speziell für Garagentore konzipiert und bieten standardmäßig volle Funktionalität und Überlastschutz. Mit der EXTENDED CARE Garantie kann man die standardmäßige Garantie für das komplette Produkt – automatisches Sektionaltor – verlängern:

- auf 5 Jahre für ein vom Hersteller konfiguriertes Tor mit Metro-Antrieb,
- auf 3 Jahre für ein vom Hersteller konfiguriertes Tor mit Moto-Antrieb,



Art des Antriebs		Moto RTS	Metro RTS / Metro SMART io ⁽¹⁾
			
Technische Daten	Versorgung / Motor	230V, 50Hz / 24V DC	230V, 50Hz / 24V DC
	Leistung	600N und 750N	800N und 1000N
	Wirkungsgrad	30%	30%
	Volle Schiene	ja - aus Stahl(2)	ja - aus Stahl
	Antriebsübertragung	Kette oder Zahnriemen*	Kette oder Zahnriemen*
	Geschwindigkeit	14 cm/s	3,5 ÷ 18 cm/s - einstellbar
	Steuerungszentrale	eingebaut	eingebaut
	Funkempfänger	Somfy RTS, eingebaut - 433,42 MHz RTS	Somfy RTS, eingebaut - 433,42 MHz RTS
	Speicher des Funkempfängers	32 Sender	32 Sender
	Automatische Auswahl der Arbeitsparameter	ja	ja
	Endschalter	Encoder + mechan. Puffer	Encoder + mechan. Puffer
	Notentriegelung	ja	ja
	Verwendung	Sektionaltor- / Schwingtore	Sektionaltor- / Schwingtore
	Öffnungssensor für die Schlüpfür	nein	ja
	Rotierender Automatenkopf	ja	ja
Garantie	3 Jahre	5 Jahre	
Funktionen	Hinderniserkennung	ja	ja
	Einstellung der Hinderniserkennung	4 -stufige Einstellungs-Optionen	4 -stufige Einstellungs-Optionen
	Aktion nach der Hinderniserkennung	Schließung oder vollständige Öffnung	Teilschließung oder vollständige Öffnung
	Automatische Schließung	nein	ja / von 10 ÷ 120 sek./
	Freigabe in Endposition	ja	ja
	Unabhängige Außenbeleuchtung	nein	ja / 230V, 500W
	Außenlicht-Steuerung	nein	ja
	Zusätzliche Signalleuchte	ja / 24V, 15W	ja / 24V, 15W
	Verzögertes Ausschalten der Antriebsleuchte	ja / konstant - 30 Sek.	ja / einstellbar von 1 bis 60 Minuten
	Display	nein	ja / LCD
	Teil- Öffnung des Tores - Ankippen	nein	ja / einstellbar
	Zykluszähler	nein	ja
	Störungs-Speicher	nein	ja
SmartHome	nein	ja-, Technologie io-homecontrol	

⁽¹⁾ Beim dem Metro-SMART-Antrieb handelt es sich um ein technisch und optisch verbessertes Produkt. Es vertritt eine neue Herangehensweise an smarte Technologien. Kompatibel mit den Steuerzentralen smartCONNECTED Box und TaHoma.

* gegen Aufpreis.



AUSSTATTUNGS - OPTIONEN

FUNK-TASTATUR DIGIPAD RTS VON SOMFY



Die 2-Kanal-Funk-Tastatur steuert Antriebe und Radioempfänger. Das Gerät arbeitet drahtlos. Eine Verkabelung ist nicht notwendig.

FUNK-TASTATUR io VON SOMFY



Steuert die Antriebe über io-Funk. Es können zwei Endgeräte angeschlossen werden. Es handelt sich um ein drahtloses Aufputz-Gerät. Verkabelung ist nicht notwendig.

RTS-WANDESENDE VON SOMFY



Der 2-Kanal-Sender steuert Antriebe und die Radioempfänger. Das Wandgerät arbeitet drahtlos. Eine Verkabelung ist nicht notwendig.

EXTERNER RADIOEMPFÄNGER VON SOMFY



Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit einem Pulsar-Sender. Das 2-Kanal-Gerät arbeitet mit bis zu 32 Sendern.

MECHANISCHE FAHRWERKSPERRE



Diese zusätzliche Sicherheitsvorkehrung erhöht die Betriebssicherheit des Tores. Bei SNP- und SNP-2.0-Toren erhältlich nur mit Sturzhöhe von $N_{\min} > 120$ [mm].

SIGNALLEUCHE



Die Leuchte unterstützt MOTO- und METRO-Antrieb und erfüllt eine Warnfunktion. Das orangefarbene Licht blinkt bei Betrieb des Tores.

NOTVERSORGUNGSAKKU



Im Metro- oder Moto-Antrieb verbaut, ermöglicht der Akku bei Stromausfall noch mehrere Arbeitszyklen.

EXTERNER ZAHLENSCHLOSS



Das Ein-Kanal-Gerät steuert das Tor mit einem Code. Für die Montage im Außenbereich. Erfordert Verkabelung.

LICHTSCHRANKEN



Schutz vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, wenn sich im Einfahrtsbereich ein Hindernis befindet.



SEKTIONALTOR



UniTherm | Nuss | smoothgrain



UniTherm | RAL 9016 | silkline



TECHNISCHE DATEN

	UniTherm
Torflügel	Paneel aus verzinktem Stahlblech, beidseitig mit Polyesterfarbe beschichtet, gefüllt mit hochdichtem PU-Schaum $g=42 \text{ kg/m}^3$, FCKW-frei. Paneel-Stärke von 60 mm mit 5-lagig gefalztem Blech an der Stelle der Griff-Befestigung.
Minimale Anzahl von Zyklen	25.000
Wärmedurchgangskoeffizient U des Paneels [W/m ² ·K]	0,33
Wasserdichtheitsklasse	Klasse 2 gemäß Norm PN-EN 13241-1 Ziff. 4.4.2
Windlastwiderstandsklasse	Klasse 4 gemäß Norm PN-EN 13241-1 Ziff. 4.4.3
Luftdurchlässigkeitsklasse	Klasse 5 gemäß Norm PN-EN 13241-1 Ziff. 4.4.6
Schalldämmmaß Rw [dB] ohne Schlupftür / mit Schlupftür	Klasse 24 gemäß der Norm PN-EN ISO 717-1: 1999
Absicherungen	Die spezielle Paneelform verhindert ein Einklemmen der Finger, Schutz gegen Bruch der Torsionsfedern (für jede der Federn), Schutz gegen Seil-Bruch, elastische Mitteldichtung zwischen den Paneelen. Optional: Lichtschranken.
Zusätzliche Ausstattung	Verschiedene Führungstypen, elektrischer Antrieb, thermische Veredelungsdichtungen, dekorative Ausführungen, Dichtungsschwelle, Zusatzschloss, Lichtschranken, Sender.
Maximale Breite / Höhe des Tores [mm]	6000 / 3000
Erhältliche Sickenarten	hoch, ohne Sicken
Verfügbare Oberflächenstrukturen	smoothgrain, sandgrain, silkiene
Verfügbare Farbtöne	andere RAL-Farben, Sonderfarbtöne, darunter mit Holzeffekten, (Folierungen)
Beschlagstypen	Sp, St, Sj

NUTZEN SIE IHR SMARTPHONE ZUR TORSTEUERUNG!

smartCONNECTED führt die automatischen WIŚNIOWSKI Sektionaltore in eine neue Etappe der Produktentwicklung. Als Antwort auf die ständig wachsenden Anforderungen unserer Kunden können diese Geräte mit dem Smartphone gesteuert werden. Die volle Kontrolle und der Kontakt mit ihrem Zuhause wird von von jedem beliebigen Ort weltweit ermöglicht. Mit io-homecontrol® wird die kabellose Verbindung des Metro io-SMART Antriebs mit dem Smart-Home-System möglich, das über eine Somfy-Steuereinheit nach Kundenwahl gesteuert wird: TaHoma® Premium oder smartCONNECTED Box mit der App Connexoon Access. Die Einrichtung eines komplexen SmartHomes bringt viele Vorteile und zusätzliche Funktionen mit sich, die für den Komfort im Alltag sorgen.



Lassen Sie sich inspirieren!
Prüfen Sie andere Lösungen der Marke WIŚNIOWSKI!



Die im vorliegenden Blatt dargestellten Produkte haben oft eine spezielle Ausstattung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Das technische Datenblatt stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches dar • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • HINWEIS: Farben und Farbtöne des in der technischen Karte präsentierten Glases sind nur als Beispiel zu betrachten • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Verwendung, auch teilweise, nur mit Zustimmung von WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniTherm/11.21/DE

**WIŚNIOWSKI**

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
PL 33-311 Wielogłowy 153
Tel. +48 18 44 77 111
Fax +48 18 44 77 110

www.wisniowski-gmbh.de