# **GARAGENTORE**





# SCHWINGTORE Novum | Progress | Komfort | Select | City | Connect

**Verwendung:** Schwingtore sind für den Einsatz sowohl in Privathäusern, als auch und gewerblichen Objekten bestimmt. Das Tor besteht aus einer Zarge, dem Torblatt und den horizontalen Deckenführungen.



### **EINFACHE MONTAGE**

Die einfache Montage von Schwingtoren, sowohl in der Öffnung, als auch davor, bewährt sich in vielen Situationen. Deshalb erfreut sich diese Lösung immer noch großer Beliebtheit.



### **SICHERHEIT**

Ziel von Sicherheitssystemen ist die Risiko-Minimierung. Unabhängig von der Bedienungs-Art garantieren WIŚNIOWSKI Tore Komfort und Sicherheit. Unsere Produkte sind vollständig konform mit der Norm PN-EN 13241+A2:2016-10.



### **FUNKTIONALITÄT**

Die einfache, bewährte Konstruktion und das breite Angebot an Mustern und Farben erlauben den Wiśniowski Schwingtoren eine breite Palette von Anwendungen.



# **KONSTRUKTION**

Das Schwingtor kann in der Öffnung, oder dahinter montiert werden. Der Zargen- und Flügelrahmen besteht aus geschlossenen, verzinkten Stahlprofilen ohne thermische Trennung. Die Zargen-Elemente sind miteinander durch Schraubverbindungen, die Torblattprofile durch spezielle Verbinder verbunden.

In den Schwingtoren ist ein Zugfedern-System verbaut, das das Heben und Absenken des Torblattes unterstützt.





Verzinkte Führungsschienen horizontal, mit einer Querstange



**Blendrahmen** gefertigt aus geschlossen, verzinkten Formstücken



Torflügel aus verzinktem, mit Polyesterfarbe beschichtetem Blech.



Spannfedersystem gleicht des Torflügelgewicht aus



Verriegelbarer **Tormantel** 



Schließsystem mit Zylinder beiderseitige Torverriegelung



**Veredelung mit PVC-Paneel** auf der Innenseite, Farbe weiß



**EPS Wärmeisolierung** 



## TORFI ÜGFI

Wiśniowski bietet Garagen-Schwingtore im mehreren Ausführungs- und Ausstattungsvarianten an. Die Tore sind mit und ohne Wärmedämmung (von innen, mit einem gefüllten PVC-Paneel) erhältlich. Standardmäßig ist das Tor mit einem Zylinder-Schließsystem (drei Schlüssel) und einem Montageset ausgestattet. Jedes Tor ist in manueller und in automatischer Ausführung mit dem Wiśniowski Moto- oder Metro-Antrieb, powered by Somfy, erhältlich.

Novum-Tor - Die Flügel-Beplankung besteht aus verzinktem Stahlblech, Trapez T-10 mit vertikaler Füllung und einer Polyester-Pulver-Beschichtung. Die vertikalen Führungen sind durch eine Querstange verbunden. Das Novum-Tor kann weder mit Schlüpftür, noch mit Wärmeisolierung gefertigt werden.

Progress-Tor - Die Flügelbeplankung besteht aus verzinktem Stahlblech - Trapez T-10 mit vertikaler Füllung, mit einer Polyester-Pulver-Beschichtung. Die vertikalen Führungen sind durch eine Querstange verbunden. das Tor kann optional mit Wärmeisolierung (von innen, mit einem gefüllten PVC-Paneel) und einer Schlupftür bestellt werden.

Komfort-Tor - (Standard- und Sonderabmessungen) Die Flügelbeplankung besteht aus verzinktem Stahlblech, Trapez T-10, mit vertikaler Füllung und einer Polyester-Pulver-Beschichtung. Die vertikalen Führungen der Komfort-Tore sind mit einer Querstange verbunden, sowie mit seitlichen Gleitbügeln ausgestattet. Es besteht die Möglichkeit das Tor optional mit Wärmeisolierung (von innen, mit einem gefüllten PVC-Paneel), mit Verglasung (Fenster), mit Lüftungsgittern, oder mit einer Schlupftür zu fertigen. Erhältlich ist das Komfort-Tor auch mit einer individueller Füllung (siehe Seite 13).

**Select-Tor** - (Standard- und Sonderabmessungen) Die Flügelbeplankung besteht aus verzinktem Stahlblech, Trapez T-10, mit vertikaler, horizontaler oder diagonaler Füllung und mit einer Polyester-Pulver-Beschichtung. Die vertikalen Führungen sind mit einer Querstange verbunden und mit seitlichen Gleitbügeln ausgestattet. Optional kann das Tor mit Wärmeisolierung (von innen, mit einem gefüllten PVC - Paneel), mit Verglasung (Fenster), mit Lüftungsgittern, oder mit einer Schlupftür (bei ausgewählten Ausführungen) zu fertigen.

City-Tor - Die Flügelbeplankung besteht aus verzinktem Stahlblech, Trapez T-10, mit vertikaler Füllung und mit einer Polyester- Pulver - Beschichtung. Die Tore verfügen über Lüftungsöffnungen von 50 x 20 mm (B x H). Erhältlich sind 4 Loch-Muster(siehe Seite 10). Die Seile der Verriegelungen sind mit einem Blechpanzer verblendet (ausgenommen Muster 30), siehe Seite 7. Die vertikalen Führungen sind mit einer Querstange verbunden. Keine Ausführung mit Wärmeisolierung oder Schlupftüren möglich.

Connect-Tor - Die Flügelbeplankung besteht aus verzinktem Stahlblech und mit einer Polyester-Pulver-Beschichtung. Es besteht aus Paneelen derselben Breite, mit horizontalen (H-Ausführung) oder vertikalen (V-Ausführung) Vertiefungen. Die Connect -Tore sind standardmäßig mit einer Zarge in Torfarbe, mit seitlichen Gleitbügeln, einer Querstange zur Verbindung der vertikalen Führungen, sowie mit Stahlverriegelungen ausgestattet. Optional kann das Tor mit Wärmeisolierung (von innen, mit einem gefüllten PVC - Paneel), einer Schlupftür, sowie mit einer Renovierungszarge für standardmäßige Abmessungen gefertigt werden (siehe Seite 13).



# SCHWINGTOR - FÜLLUNGEN

Sicken - Breite, je nach Größe :

- niedrige Füllung: 75-90 mm
- hohe Füllung: 135-170 mm



Vertikal niedrig



Muster 1 Horizontal niedrig



Muster 2 Horizontal hoch



Muster 4 Vertikal hoch



Muster 5 Vertikal, hoch mit Gürtel



Muster 3 Horizontal, hoch mit Gürtel



Muster 6



Muster 7



Muster 20



Muster 30



Muster 40



Muster 50



Muster V Vertikal hoch



Muster H Horizontal hoch



# VERFÜGBARE FARBTÖNE

















# DECOR-FARBTÖNE - CONNECT-Tor



















# FARB OPTIONEN FÜR DIE SCHWINGTOR -BEPLANKUNG

Novum	Progress, Komfort, Select	Connect	City
RAL 7016 graphitgrau RAL 8014 braun RAL 8017 dunkelbraun RAL 9016 weiß	RAL 7016 graphitgrau RAL 7035 lichtgrau RAL 8014 braun RAL 8017 dunkelbraun RAL 9006 silbern RAL 9016 weiß, goldene Eiche, Nussbaum	RAL 7016 graphitgrau RAL 7035 lichtgrau RAL 8014 braun RAL 8017 dunkelbraun RAL 9016 weiß, goldene Eiche, Nussbaum Dekor: Mahagoni, Winchester, Wenge (dunkle Eiche), Anteak, Calvados, Ebenholz, Titan, Stifteiche, Beton	RAL 7016 graphitgrau RAL 7035 lichtgrau RAL 8014 braun RAL 8017 dunkelbraun RAL 9006 silbern RAL 9016 weiß

Füllung in RAL-Farbe mit glatter Struktur, glänzend. Es ist möglich, das Torblatt von außen in einer beliebigen Farbe aus der RAL-Palette (ausgenommen Farben mit Perl-Effekt, Reflexion, Metall und Sonderfarben) oder in ANTHRAZIT zu lackieren.



In Anlehnung an die Bedürfnisse und Ideen jedes einzelnen Kunden, die ein nachhaltiges, ästhetisches und originelles Aussehen erwarten, bieten wir ein breites Farb - Spektrum an. Damit kann die Torfarbe auf die Fassaden, Fenster, Türen oder die Ausbauelemente des Gebäudes abgestimmt werden.

Für Kunden, die Tore in außergewöhnlichen Farben suchen, bieten wir Pulver - Beschichtungen in mehr als 200 RAL-Farben an.



# SCHLOSS / DRÜCKER

Das Schloss ist mit einem einseitigen Patentzylinder ausgestattet. Der Zylinder hat einen Zugang von außen (drei Schlüssel). Von innen wird das Schloss über einen Riegel betätigt. Das Schloss verriegelt das Tor beidseitig. Die Verriegelung erfolgt mithilfe von Schnappriegeln. Optional erhältlich mit Dreipunktverriegelung.

An der Außenseite des Torflügels wird ein Drücker mit Schild (PVC-1) aus Kunststoff in Schwarz, von Innen ein Drücker aus Kunststoff in Schwarz montiert. Das Schloss mit Verriegelungssystem kann mit dem Antrieb gekoppelt werden. Bei den Toren Connect, Komfort und Select gibt es die Möglichkeit, Tore ohne Drücker zu bestellen. Das verringert den Preis nicht.

Art des Tores Art der Verregelung		NOVUM, PROGRESS KOMFORT, SELECT	PROGRESS, KOMFORT, SELECT (mit Schlupftür)	CITY	Connect
Zweipunkt-Verrie-	aus Kunststoff	Standard	_	_	_
gelung	Stahlverregelung	optional	Standard	Standard	Standard

Bei Schwingtoren können anstelle der Schnappriegeln aus Kunststoff auch Stahlriegel verwendet werden.

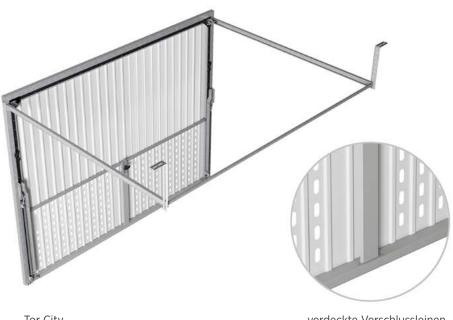






Kunststoff-Schnappriegel

In den City-Toren hat man wegen der Perforation eine Spezialverblendung aus Acryl verwandt, mit dem die Verschlussleinen verdeckt sind.

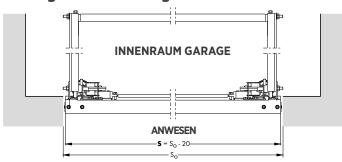


Tor City verdeckte Verschlussleinen



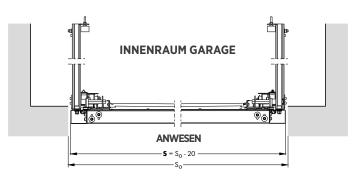
# TECHNISCHE BESCHREIBUNG UND EINBAUBEDINGUNGEN

### Montage in der Öffnung



Montage in der Öffnung (horizontaler Schnitt) Tore Novum, Progress, Komfort, Select, City, Connect.

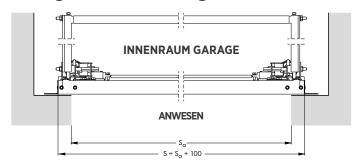
Bei den Toren Komfort, Select mit Schlupftüren, im Größenbereich  $S \le 2700$  und  $H \le 2220$  und bei den Toren ohne Schlupftüren im Größenbereich S  $\leq$  2800 und H  $\leq$  2300, sind die horizontalen Führungen mit Querstangen verbunden.



Montage in der Öffnung (Horizontalschnitt) der Tore Komfort, Select, Connect.

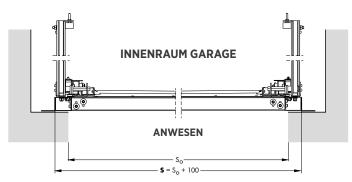
Tore mit Schlupftür im Größenbereich des Tores S > 2700 oder H > 2220 sowie ohne Schlupftür im Größenbereich S > 2800 oder H > 2300: keine Querstage zur Verbindung der vertikalen Führungsschienen.

### Montage hinter der Öffnung



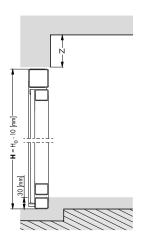
Montage hinter der Öffnung (Vertikalschnitt) der Tore Novum, Progress, Komfort, Select, City, Connect.

Bei den Toren Komfort, Select mit Schlupftüren, im Größenbereich  $S \le 2700$  und  $H \le 2220$  und bei den Toren ohne Schlupftüren im Größenbereich S ≤ 2800 und H ≤ 2300, sind die horizontalen Führungen mit Querstangen verbunden.

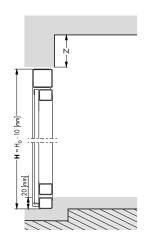


Montage hinter der Öffnung (Vertikalschnitt) der Tore Komfort, Select, Connect.

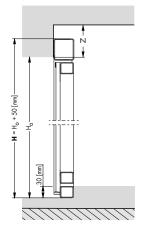
Tore mit Schlupftür im Größenbereich des Tores S > 2700 oder H > 2220 sowie ohne Schlupftür im Größenbereich S > 2800 oder H > 2300: keine Querstage zur Verbindung der vertikalen Führungsschienen.



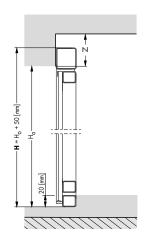
Montage in der Öffnung - Vertikalschnitt (Komfort. Select, Connect).



Montage in der Öffnung - Vertikalschnitt (Novum, Progress, City).



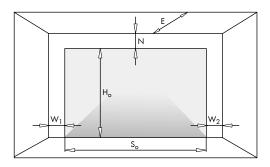
Montage hinter der Öffnung - Horizontalschnitt (Tore Komfort, Select, Connect).



Montage hinter der Öffnung - Horizontalschnitt (Tore Novum, Progress, City).

### **GARAGENTORE | SCHWINGTORE**





Einbaumaße und ihre bei sachgemäßer Anpassung und Montage des Garagen-Schwingtore erforderliche Kennzeichnung.

So - Öffnungsbreite,

S<sub>j</sub> - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage.

S- Torbreite, Bestellmaß,

 $H_{\text{o}}$  - Öffnungshöhe,

Hi - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage,

H - Höhe des Torflügels - Bestellmaß,

N - mind. erforderlicher Sturz

W<sub>1</sub> - mind. erforderlicher Seitenraum.

W<sub>2</sub> - mind. erforderlicher Seitenraum.

E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke,

L<sub>s</sub>- Länge der Laufschiene am Antrieb.

			Höhe Tor H [mm]	Montage in der Öffnung	Montage hinter der Öffnung
			1990	1810	[mm]
		Novum	2090		
	Progre City	Progress	2150	2000 [mm]	
		City	2195		
_	Manuell		2230		
E <sub>min</sub>		Komfort	1600 ÷ 1880	1600	[mm]
		Select	1890 ÷ 2220	1800 [mm]	
		Connect	2230 ÷ 2700	2100	[mm]
	Mit	мото	L <sub>S</sub> + 300 [mm] (L <sub>S</sub> = 2900 [mm])		
	Antrieb	METRO	L <sub>s</sub> + 410 [mm]		

Erforderliche Garagentiefe.

### Allgemeine Einbauparameter

		Montage in der Öffnung	Montage hinter der Öffnung
	Handschaltung	0 [mm]	60 [mm]
N <sub>min</sub>	automatisch	60 [mm]	120 [mm]
W <sub>1</sub> und \	W <sub>2</sub>	0 [mm]	100 [mm]

### Einbauparameter für Schwingtore

Bei Größen außerhalb des Standardbereiches:

- $S \le 2800$  [mm] und  $H \le 2300$  [mm] bei Toren ohne Schlupftür,
- S  $\leq$  2700 [mm] und H  $\leq$  2220 [mm] bei Toren mit Schlupftür.

Erforderlicher Sturz bei einer Montage in der Öffnung 60 [mm], hinter der Öffnung 120 [mm].

### Allgemeine Einbauparameter für Connect-Tore

		Montage in der Öffnung	Montage hinter der Öffnung
	Handschaltung	0 [mm]	60 [mm]
N <sub>min</sub>	automatisch	0 [mm]	60 [mm]
W <sub>1</sub> und	W <sub>2</sub>	0 [mm]	100 [mm]

Einbauparameter für Connect-Schwingtore.

Bei Größen außerhalb des Standardbereiches:

- S ≤ 2800 [mm] und H ≤ 2300 [mm] bei Toren ohne Schlupftür,
- S  $\leq$  2700 [mm] und H  $\leq$  2220 [mm] bei Toren mit Schlupftür.

Erforderlicher Sturz bei einer Montage in der Öffnung 60 [mm], hinter der Öffnung 120 [mm].



# **Typische Abmessungen**

Abmessungen der Zarge (1)	Abmessungen der	Öffnung S <sub>o</sub> x H <sub>o</sub> [mm]	Finfahutaliaht Ci Hi [mana]
S x H [mm]	Montage in der Öffnung	Montage hinter der Öffnung	<b>Einfahrtslicht</b> Sj x Hj [mm]
2380 x 1990	2400 x 2000	2280 x 1940	2150 x 1790
2380 x 2090	2400 x 2100	2280 x 2040	2150 x 1890
2380 x 2150	2400 x 2160	2280 x 2100	2150 x 1950
2380 x 2230	2400 x 2240	2280 x 2180	2150 x 2030
2480 x 1990	2500 x 2000	2380 x 1940	2250 x 1790
2480 x 2090	2500 x 2100	2380 x 2040	2250 x 1890
2480 x 2150	2500 x 2160	2380 x 2100	2250 x 1950
2480 x 2195	2500 x 2205	2380 x 2145	2250 x 2000
2480 x 2230	2500 x 2240	2380 x 2180	2250 x 2030
2580 x 1990	2600 x 2000	2480 x 1940	2350 x 1790
2580 x 2090	2600 x 2100	2480 x 2040	2350 x 1890
2580 x 2150	2600 x 2160	2480 x 2100	2350 x 1950
2580 x 2230	2600 x 2240	2480 x 2180	2350 x 2030
2605 x 2195	2625 x 2205	2505 x 2145	2375 x 2000
2730 x 2090	2750 x 2100	2630 x 2040	2500 x 1890
2730 x 2150	2750 x 2160	2630 x 2100	2500 x 1950
2730 x 2230	2750 x 2240	2630 x 2180	2500 x 2030
2980 x 2090	3000 x 2100	2880 x 2040	2750 x 1890
2980 x 2230	3000 x 2240	2880 x 2180	2750 x 2030

Auswahl des Tores - Standardabmessungen

### Sondermaße

Abmessungen der Zarge (1)	Öffnungsma	Finfahutaliaht Ci v IIi [mm]		
S x H [mm]	Montage in der Öffnung	Montage hinter der Öffnung	Einfahrtslicht Sj x Hj [mm]	
Α	S <sub>0</sub> - 20 [mm]	S <sub>0</sub> + 100 [mm]	S - 230 [mm]	
Н	H <sub>O</sub> -10 [mm]	Ho + 50 [mm]	H - 200 [mm]	

Auswahl des Tores - Sonderabmessungen

# Perforationsfläche bei CITY-Toren in [m²]

Abmessungen der Zarge (1)	Muster 20, Muster 30	Muster 40	Muster 50
2380 x 1990			0,34
2380 x 2090	0.11	0.33	0,45
2380 x 2150	O,11	0,22	0,45
2380 x 2230			0,45
2480 x 1990			0,35
2480 x 2090			0,47
2480 x 2150	0,12	0,24	0,47
2480 x 2195			0,47
2480 x 2230			0,47
2580 x 1990			0,37
2580 x 2090	0,12	0,25	0,50
2580 x 2150	0,12		0,50
2580 x 2230			0,50
2605 x 2195	0,12	0,25	0,50
2730 x 2090			0,52
2730 x 2150	0,13	0,26	0,52
2730 x 2230			0,52
2980 x 2090	0,14	0,29	0,57
2980 x 2230	0,14	0,29	0,57

Perforationsfläche bei CITY-Toren.



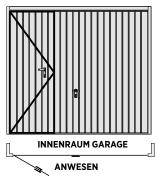
# SONDFRAUSFÜHRUNGFN

### **SCHLUPFTÜREN**

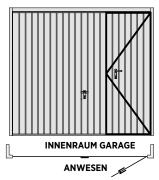
- Die Schlupftür in Toren mit einer Höhe von bis zu 2400 [mm] geht über die gesamte Torflügel Höhe.
- Die lichte Höhe der Schlupftüren bei den Toren von über 2400 [mm] beträgt 1940 [mm].
- Die lichte Breite des Durchgangs beträgt 860 [mm].
- Die Öffnungs-Richtungen und die Position der Scharniere sind ersichtlich auf den Zeichnungen unten.
- Die Türen öffnen immer nach außen.
- Die Schlupftüren sind mit einem beiderseitigen Griff mit schwarzem Schild und einem Schloss mit Patentzylinder (drei Schlüssel) ausgestattet.
- Die Option der Schlupftür in den automatischen Toren enthält einen Türöffnungssensor (der Aufpreis für den Sensor wird automatisch, entsprechend seines Preises berechnet).
- Bei den Progress-Toren in der Größe 2980x2090 und 2980x2230 kann keine Schlupftür eingebaut werden.

### Schlupftür bei Connect-Toren

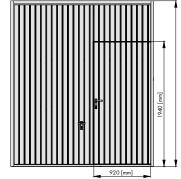
- · Eine Schlupftür kann bei V-Connect-Toren mit einer Höhe von bis zu 2400 [mm] Höhe ausgeführt werden. Bei V-Toren mit Schlupftür haben 2 Paneele auf der Tür dieselbe Breite (2 x 435 [mm]).
- bei S ≤ 2800 [mm] sind 5 Paneele vorhanden (dann variiert die Paneel-Breite der Tür und des übrigen Tores bei den Standardabmessungen zwischen 20 und 100 [mm], bei Sonderabmessungen zwischen 5 und 180 [mm]),
- bei S ≤ 2800 [mm] sind 7 Paneele vorhanden (dann variiert die Paneel-Breite der Türe und des übrigen Tores bei den Standardabmessungen bei bis zu 80 [mm], bei Sonderabmessungen zwischen 5 und 130 [mm]).
- · Eine Schlupftür kann bei den V-Connect-Toren von bis zu 2400 [mm] Höhe (Pforte in der gesamten Höhe des Tores) und im Breitenbereich von  $2300 \le So \le 3100 \text{ [mm]}$  ausgeführt werden.
- Öffnungsbegrenzer für Schlupftür Standardausführung.



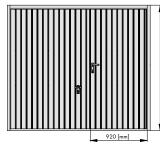
Schlupftür links -Ansicht von außen.



Schlupftür rechts -Ansicht von außen.

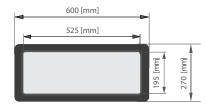


Bei Schlupftüren in Toren von mehr als 2400 [mm] liegt die lichte Durchgangshöhe der Tür bei 1940 [mm].



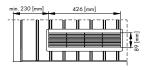
Die Schlupftür bei Toren von bis zu 2400 [mm] Höhe geht immer über die gesamte Torblatthöhe.

### **FENSTER**

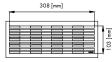


Typ AP-1 - aus 2-fachem, klaren Acrylglas. Die Oberfläche des Rahmens ist rau. Der Außenrahmen ist erhältlich in den Farben RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Der Innenrahmen ist immer weiß. Außen-/Innenrahmen PCV. Externe Rahmenabmessungen 600 x 270 [mm]. Lichtdurchlässigkeit von 86%.

### LÜFTUNGSGITTER



Lüftungsgitter K-1



Lüftungsgitter K-3

K-1 Lüftungsgitter - Abmessungen des Lüftungsgitters 426 x 89 [mm] (lichte Größe) Das Gitter ist erhältlich in den Farben RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016, RAL 8003, 8011, 8016, 7016, 9006. Die tatsächliche Lüftungsfläche liegt bei ca. 0,02 [m²].

K-3 Lüftungsgitter – Abmessungen des Lüftungsgitters 308 x 103 [mm] (lichte Größe). Erhältlich in den Farben RAL 9005 oder RAL 9016. Gitter mit doppeltem Fliegengitter und einstellbarem Luftstrom. Bei unisolierten Türen ist das Fliegengitter an der Außenseite der Tür einstellbar, bei isolierten Türen an der Innenseite der Tür. Die tatsächliche Lüftungsfläche liegt bei ca. 0,015 [m²].



### ZUSÄTZLICHES SCHLOSS IN DER SCHLUPFTÜR

In der Schlupftür kann man zusätzlich ein Schloss mit Zylinder und drei Schlüsseln, oder ein Gerda-Schloss mit vier Schlüsseln einsetzen.

### 1-SCHLÜSSEL-SYSTEM

Bei Toren mit Schlupftüren kann man das 1-Schlüssel-System anwenden. Das Schließsystem in der Schlupftür und das Hauptschloss des Tores haben denselben Patentzylinder. Gilt nicht für Tore mit den Optionen: einbruchsicherer Zylinder, zusätzliches Schloss in der Schlupftür, Dreipunktverriegelung des Flügels (mit einem Gerda-Schloss).

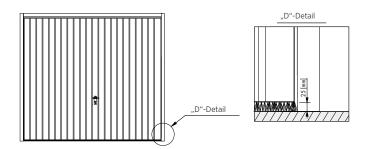
### HÄNGESCHLOSS IN DER SCHLUPFTÜR

Bei der Schlupftür kann man spezielle Ösen für das Hängeschloss verwenden.

### **BÜRSTENDICHTUNG**

Die Bürstendichtung wird im unteren Teil des Torblattes eingebaut und schützt teilweise vor Eindringen von Schmutz von außen. Kann eingebaut werden bei Toren mit S  $\leq$  3200 [mm] und H  $\leq$  2700 [mm] ohne Schlupftür und bei Toren mit S  $\leq$  3100 [mm] i H  $\leq$  2700 [mm] mit Schlupftür. Ein Tor mit Bürstendichtung hat keinen Sturz.

Die Höhe der Bürsten liegt bei ca. 25 [mm]. Die Bürstendichtung ist bei der Option "Dreipunktverriegelung des Flügels" nicht verfügbar.



### **EINBRUCHSCHUTZ**

Es besteht die Möglichkeit, den standardmäßigen Zylinder im Tor und/oder in der Schlupftür gegen einen einbruchssicheren mit der Einbruchschutzklasse C zu ersetzen.

Der Zylinder ist mit 4 Schlüsseln ausgestattet.

### TÜRSCHLIESSER

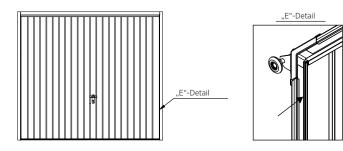
mit Schiene kann bei Schlupftüren in handbetriebenen oder motorbetriebenen

Toren montiert werden. Es wird am oberen Beschlag der Schlupftür von der Innenseite des Tores montiert.

mit Kette kann bei Schlupftüren in handbetriebenen Toren montiert werden. Ist zwischen dem Flügel der Schlupftür und der Torzarge zu montieren.

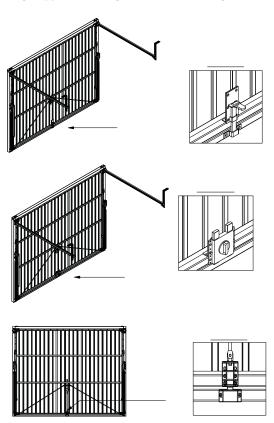
### SEITLICHE GLEITBÜGEL

Sie seitlichen Gleitbügel stabilisieren den Betrieb des Flügels und erhöhen den Nutzungskomfort des Tores. Sie werden am vertikalen Profil des Torflügels montiert. Die Gleitbügel haben eine Breite von ca. 3 [mm]. Die Tore Connect, Komfort und Select sind standardmäßig mit Gleitbügeln ausgestattet. Sie sind auch als Option bei den Progress-Toren erhältlich.



### **VERRIEGELUNG**

Das Tor ist verfügbar mit einer Verriegelung am Sturz des Tores in Form eines Riegels (handbetrieben), mit Gerda-Schloss, oder mit Schnappriegel. Der Riegel (handbetrieben) ermöglicht die Schließung und Öffnung des Tores nur von außen (er ist mit dem Verriegelungssystem des Schlosses nicht gekoppelt). Das Gerda-Schloss ermöglicht die Schließung und Öffnung des Tores nur von außen und von innen (es ist mit dem Verriegelungssystem des Schlosses nicht gekoppelt). Der Schnappriegel ist mit dem Verriegelungssystem des Schlosses gekoppelt (Stahlriegel oder Kunststoffriegel).

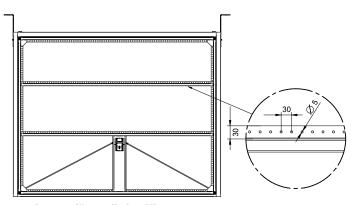




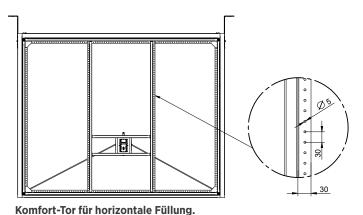
### TORE FÜR INDIVIDUELL AUSZUWÄHLENDE **FÜLLUNGEN**

Tore für individuell auszuwählende Füllungen - Konstruktion auf Basis des Komfort-Tores, in zwei Ausführungen erhältlich, für horizontale oder für vertikale Füllungen. Die Konstruktion ist mit speziellen Winkelelementen verstärkt, deren Perforation die Montage der Füllungen in den Tormantel erleichtert.

Maximales Gewicht der Füllung: 10 kg/m². Maximale Dicke der Füllung: 26 mm.



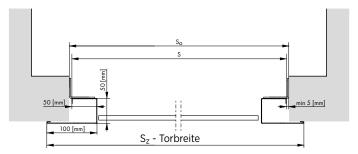
Komfort-Tor für vertikale Füllung.



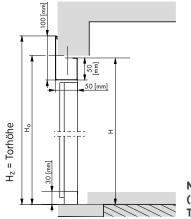
### RENOVIERUNGSZARGE

Die Renovierungszarge ist eine in Hinsicht auf die Montage flexible und optisch attraktive Lösung. Diese Option bietet die Möglichkeit, ein Zargenmaß an den Breiten- und Höhenbereich der Öffnung anzupassen (siehe Tabelle unten). Die Renovierungszarge ist in Farben erhältlich, die standardmäßig an die Farbe des Tores angepasst sind (bei den Farben Goldene Eiche und Nuss entsprechend: RAL 8003und RAL 8011). Die Lösung ist nur bei standardmäßigen Abmessungen (ausgenommen S = 2980 [mm]), bei den Tore Komfort, Select und Connect ohne Schlupftür, nur bei der Montage in der Öffnung erhältlich.

### MONTAGE IN DER ÖFFNUNG



Montage in der Öffnung (Vertikalschnitt) eines Tores mit Renovationszarge.



Montage in der Öffnung (Horizontalschnitt) eines Tores mit Renovationszarge.

### ZUSÄTZLICHER OBERSCHWELLENBALKEN

Der zusätzliche Oberschwellenbalken ist ein Teil der Torzarge, standardmäßig mit einem Blendrahmen in der Torfarbe ausgestattet.



### **ZARGE IN DER TORFARBE**

Die Türzarge (Ansicht von außen) ist mit einem Blech in der Farbe der Torverkleidung verkleidet. Die Select-Tore (Muster 6, 7) und Connect haben eine Zarge in der Torfarbe.





# Die Maßbereiche der Montageöffnung bei den einzelnen Optionen der Renovierungszarge

Abmessungen der Zarge <sup>(1)</sup> S x H [mm]	_	en des Tores vierungszarge	bei den	sbreiten ien man itieren kann	bei der	gshöhen nen man ntieren kann	lichte	Maße
SxH	Sz	Hz	S <sub>o min</sub>	S <sub>o max</sub>	H <sub>o min</sub>	H <sub>o max</sub>	Sj	Hj
2380 x 1990	2480	2040	2390	2615	1995	2015	2170	1805
2380 x 2090	2480	2140	2390	2615	2095	2115	2170	1905
2380 x 2150	2480	2200	2390	2615	2155	2175	2170	1965
2380 x 2230	2480	2280	2390	2615	2235	2255	2170	2045
2480 x 1990	2580	2040	2490	2530	1995	2015	2270	1805
2480 x 2090	2580	2140	2490	2530	2095	2115	2270	1905
2480 x 2150	2580	2200	2490	2530	2155	2175	2270	1965
2480 x 2195	2580	2245	2490	2530	2200	2220	2270	2010
2480 x 2230	2580	2280	2490	2530	2235	2255	2270	2045
2580 x 1990	2680	2040	2590	2630	1995	2015	2370	1805
2580 x 2090	2680	2140	2590	2630	2095	2115	2370	1905
2580 x 2150	2680	2200	2590	2630	2155	2175	2370	1965
2580 x 2230	2680	2280	2590	2630	2235	2255	2370	2045
2605 x 2195	2705	2245	2615	2655	2200	2220	2395	2010
2730 x 2090	2830	2140	2740	2780	2095	2115	2520	1905
2730 x 2150	2830	2200	2740	2780	2155	2175	2520	1965
2730 x 2230	2830	2280	2740	2780	2235	2255	2520	2045
2980 x 2090	-	_	_	_	_	_	_	_
2980 x 2230	_	_	_	_	_	_	_	_

<sup>(1) -</sup> Bestellmaß



### **ZIERMUSTER**

Für Connect H-Türen sind Dekorstreifen erhältlich. Diese werden in der Prägung zwischen allen Torblättern angebracht. Sie sind in folgenden Holzdekor-Farben erhältlich: Goldeiche und Nussbaum, in Edelstahl und in jeder RAL -Farbe (mit Ausnahme von Metallic-, Perl- und Spiegeleffektfarben).







**Edelstahl** Goldeiche

Nuss

# BEISPIELE VON FERTIGEN SCHWINGTOREN



Verglasung in der vertikalen A/H-Ausführung über der Schlupftür.



Verglasung in der horizontalen A/V-Ausführung, in einem Tor mit Schlupftür.



Verglasung in der vertikalen Ausführung A/H, in einem Tor ohne Schlupftür.



Verglasung in der horizontalen A/V-Ausführung, in einem Tor ohne Schlupftür.



Verglasung in der vertikalen Ausführung A/H, in einem Tor mit Schlupftür.



Schwingtor mit Lüftungsgitter K-1 und Verglasung in der vertikalen Ausführung A/H, in einem Tor mit Schlupftür.



**Schwingtor mit** Lüftungsgitter K-1.



Schlupftür in einem Tor von mehr als 2400 [mm] (Lichte Höhe im Durchgang des Tores bei 1940 [mm]).



Schlupftür bei Toren von bis zu 2400 [mm] Höhe (immer in der gesamten Torblatthöhe).



**Schwingtor Connect H** mit Ziermustern.



**Schwingtor Connect V** mit Ziermustern.



# **AUTOMATIK**

Die Antriebe der Serien MOTO RTS und METRO RTS sind speziell für Garagentore konzipiert und bieten standardmäßig volle Funktionalität und Überlastschutz.

		MOTO RTS	METRO RTS
	ART DES ANTRIEBS		St consider contract
	Versorgung / Motor	230V, 50Hz / 24V DC	230V, 50Hz / 24V DC
	Leistung	600N und 750N	800N und 1000N
	Wirkungsgrad	30%	30%
	Volle Schiene	ja - aus Stahl	ja - aus Stahl
	Antriebsübertragung	Kette oder Band*	Kette oder Band*
	Geschwindigkeit	14 cm/s	3,5 ÷ 18 cm/s - einstellbar
	Steuerungszentrale	eingebaut	eingebaut
	Radioempfänger	Somfy RTS, eingebaut - 433,42 MHz RTS	Somfy RTS, eingebaut - 433,42 MHz RTS
	Speicher des Radioempfängers	32 Sender	32 Sender
Angabe technisch	Automatische Auswahl der Arbeitsparameter	ja	ja
teemisen	Endschalter	Encoder + mechan. Puffer	Encoder + mechan. Puffer
	Notentsperrung	ja	ja
	Bestimmung	Sektionale / Kipptore	Sektionale / Kipptore
	Betriebsbedingungen	-20°C /+60°C – in einem trockenen Raum	-20°C /+60°C – in einem trockenen Raum
	Sensor für den Öffnungsstand der Schlüpftür	nein	ja
	Dynamisches Zuschließen (Schwingtore)	nein	nein
	Rotierender Automatenkopf	ja	ja
	Garantie	3 Jahre	5 Jahre
	Hinderniserkennung	ja	ja
	Einstellung der Hinderniserkennung	4 Stufen der Einstellung	4 Stufen der Einstellung
	Aktion nach der Hinderniserkennung	Schließung oder vollständige Öffnung	Partielle Schließung oder vollständige Öffnung
	Automatische Schließung	nein	ja / von 10 ÷ 120 sek./
	Freigabe in Endposition	ja	ja
	Unabhängige Außenbeleuchtung	nein	ja / 230V, 500W
	Außenlicht-Steuerung	nein	ja
Funktionen	Zusätzliche Signalleuchte	ja / 24V, 15W	ja / 24V, 15W
	Verzögertes Ausschalten der Antriebsleuchte	ja / konstant - 30 Sek.	ja / einstellbar von 1 bis 60 Minuten
	Display	nein	ja / LCD
	Partielle Öffnung des Tores - Kippen	nein	ja / einstellbar
	Zykluszähler	nein	ja
	Eintragung der letzten Mängel	nein	ja
	Smartes Haus	nein	ja-, Technologie io-homecontrol
	Einteilig, mit einer Länge von 2900	Kette oder Band*	Kette oder Band*
Schiene	Einteilig, mit einer Länge von 3500	Kette oder Band*	Kette oder Band*
	Zweiteilig, mit einer Länge von 4500	Gurt	Gurt

<sup>\*</sup> Aufpreis



# ZUBEHÖR

### FUNK-TASTATUR DIGIPAD RTS **VON SOMFY**



Über die 2-Kanal-Funk-Tastatur kann man die Antriebe und die Radioempfänger steuern. Es handelt sich um ein drahtloses Gerät, bei dessen Einbau keine Verkabelung notwendig ist.

### **FUNK-TASTATUR** io **VON SOMFY**



Steuert die Antriebe über io-Funk, wobei zwei Endgeräte angeschlossen werden können. Es handelt sich um ein drahtloses Aufputz-Gerät, bei dessen Einbau keine Verkabelung notwendig ist.

### RTS-WANDSENDER VON SOMFY



Der 2-Kanal- Sender steuert die Antriebe und Funkempfänger. Es handelt sich um ein drahtloses Wandgerät, bei dem keine Verkabelung notwendig ist.

### EXTERNER RADIOEMPFÄNGER **VON SOMFY**



Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit einem Pulsar-Sender. Es handelt es sich um ein Zwei-Kanal-Gerät, mit dem bis zu 32 Sender programmiert werden können.

### **MECHANISCHE FAHRWERKSPERRE**



Es ist eine zusätzliche Sicherheitsvorkehrung, mit der die Betriebssicherheit des Tores erhöht wird, wenn sie in den Antriebsstrang eingebaut wurde.

### SIGNALLEUCHTE



Arbeitet mit dem METRO-Antrieb zusammen. Erfüllt eine Warnfunktion. Ein orangefarbenes Blinklicht zeigt den Betrieb des

### NOTVERSORGUNGSAKKU



Wenn an Metro- oder Moto-Antrieb angeschlossen, können in Notfall mehrere Arbeitszyklen ausgeführt werden.

### **EXTERNES ZAHLENSCHLOSS**



Das Ein-Kanal-Gerät lässt das Tor mit einem Code steuern. Für die Montage im Außenbereich vorgesehen, erfordert Verkabelung.

### **LICHTSCHRANKEN**



Schutz vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, wenn sich in Einfahrtsbereich ein Hindernis befindet



# REALISIERUNGEN



Garagen-Schwingtore | weiß

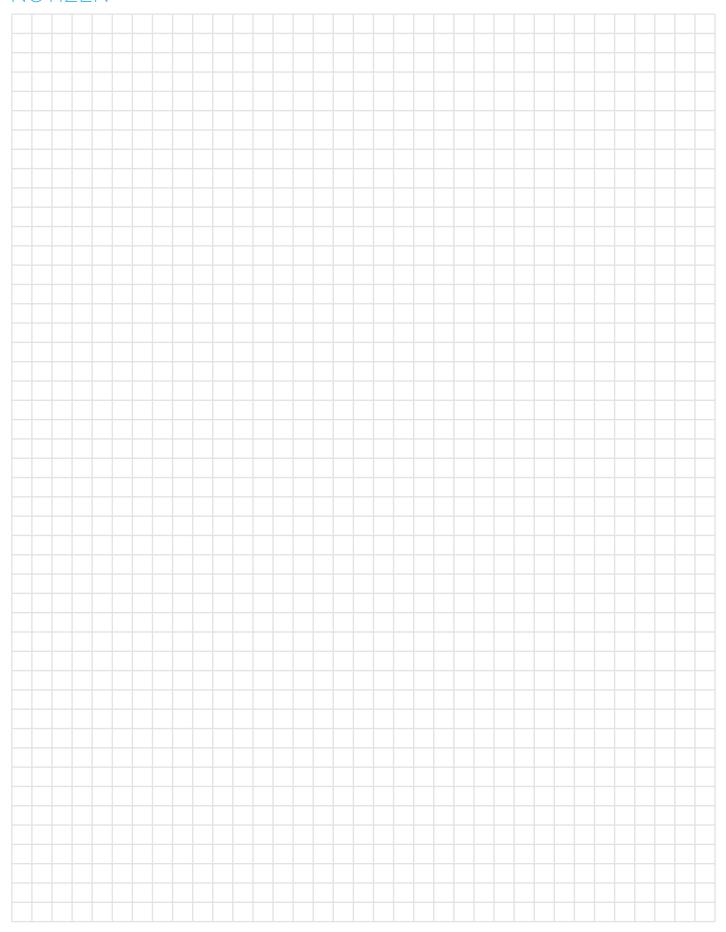


Garagen-Schwingtor Connect | Anthrazit

### GARAGENTORE | SCHWINGTORE



# NOTIZEN





### **TECHNISCHE DATEN**

	Novum, Progress, Komfort, Select, City, Connect
Torblatt	Verzinktes, Polyester-Pulverbeschichtetes Stahlblech
Konstruktion	Der Zargen- und Flügelrahmen besteht aus geschlossenen, verzinkten Stahlprofilen
Zusätzliche Ausstattung	Schlupftür, Wärmeisolierung, Dreipunktverriegelung, Lüftungsgitter, Fenster, Zargen in der Torfarbe, Bürstendichtung, seitliche Gleitbügel, zusätzliches Schloss in der Schlupftür, 1-Schlüssel-System, Hängeschloss an der Schlupftür, Türschließer, Tore für individuell auszuwählende Füllungen, Renovierungszarge, zusätzlicher Oberschwellenbalken, Ziermuster (Connect), Einbruchschutz
Maximale Breite / Höhe des Tores [mm]	4000 / 2700
Verfügbare Muster	vertikal hoch, vertikal niedrig, horizontal hoch, horizontal niedrig, horizontal, hoch mit Gürtel, vertikal, hoch mit Gürtel, mit Perforation (City-Tor), Connect H und Connect V-Muster, diagonal (Fischgrätmuster)
Verfügbare Farbtöne	RAL-Farben, Sonderfarbtöne, darunter mit Holzdekor

### NUTZEN SIE IHR SMARTPHONE ZUR TORSTEUERUNG!

Mit smartCONNECTED werden die automatischen Sektionaltore von WIŚNIOWSKI in eine neue Etappe der Produktentwicklung eingeführt. Angepasst an die immer steigenden Anforderungen unserer Kunden. Einerseits können diese Geräte mit einem Smartphone gesteuert werden, andererseits wird die volle Kontrolle und der Kontakt mit zu Hause von jedem beliebten Ort weltweit sichergestellt.

Mit io-homecontrol® wird die kabellose Verbindung des Metro io-SMART-Antriebs mit dem Smart-Home-System möglich, das über eine Somfy-Steuereinheit nach Wahl des Kunden gesteuert wird: TaHoma® Premium oder Connexoon mit der App Connexoon Access. Die Einrichtung eines komplexen Smarthomes bringt eine Reihe von Vorteilen und zusätzlichen Funktionen mit sich, die für den Komfort im Alltag sorgen.





WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. PL 33-311 Wielogłowy 153 Tel. +48 18 44 77 111 Fax +48 18 44 77 110

www.wisniowski.pl

Lassen Sie sich inspirieren!
Prüfen Sie andere Lösungen der Marke WIŚNIOWSKI!



Die im vorliegenden Blatt dargestellten Produkte haben oft eine spezielle Ausstattung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Die technische Karte stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches dar • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • HINWEIS: Farben und Farbtöne des in der technischen Karte präsentierten Glases sind nur als Hinweis zu betrachten • Alle Rechte vorbehalten • Vervielfältigung und Verwendung, auch teilweise, nur mit Zustimmung von WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • BGU/06.21/DE